



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 20/2017

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Eugeniusz Chodań – Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska – Członek PKBWM

Zbigniew Łosiewicz – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 4 sierpnia 2017 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu „Regina R”, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 8 kwietnia 2017 r. na Oceanie Spokojnym, w wyniku którego jacht utracił ostrogę steru, oś steru oraz płetwę sterową. Prawdopodobną przyczyną awarii była niedostateczna konserwacja i kontrola podwodnych elementów sterowania jachtem. Kapitan jachtu podjęty został na pokład statku „Key Opus”, a jacht został porzucony. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich postanowiła sporządzić i ogłosić raport końcowy.

W oryginale podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: