

**INFORMACJE DOTYCZĄCE WYPADKU MORSKIEGO PRZEKAZYWANE
KOMISJI PRZEZ PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY PORTEM
LUB UŻYTKOWNIKA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ**

Część A. Informacje ogólne

Nazwa statku

Bandera

Sygnal rozpoznawczy

Typ statku

Nr identyfikacyjny IMO

Data i czas wypadku

Krótki opis zdarzeń

Rodzaj wypadku

Skutki wypadku:

- 1) śmierć;
- 2) uszkodzenie ciała;
- 3) utrata całkowita statku lub urządzeń;
- 4) uszkodzenie konstrukcji lub urządzeń;
- 5) uszkodzenie ładunku;
- 6) uszkodzenie infrastruktury portowej;
- 7) szkody materialne inne niż statki i infrastruktura portowa;

- 8) szkoda w środowisku (w tym zanieczyszczenie).

Część B. Informacje o statku

Pojemność brutto (GT)

Rok budowy

Szerokość

Długość całkowita

Materiał kadłuba

Instytucja klasyfikacyjna

Rodzaj żeglugi

Miejsce postoju statku w porcie lub na kotwicy

Stan eksploatacyjny statku

Stan załadowania

Rodzaj ładunku

Zanurzenie statku (m)

Wyposażenie statku używane w trakcie wypadku

Sprzęt portowy używany w trakcie wypadku

Osoby do kontaktu (24 h na dobę) w podmiocie zarządzającym portem lub u użytkownika infrastruktury portowej (imię i nazwisko, nr telefonu, e-mail)

Część C. Informacje o skutkach wypadku

I. Uszkodzenie ciała, zaginięcie lub śmierć

Liczba osób rannych

Liczba osób zaginionych lub przypadków śmierci

Data urodzenia

Płeć

Obywatelstwo

Miejsce wypadku w porcie / na statku

Rodzaj uszkodzenia ciała

Zastosowane środki leczenia:

1) leczenie szpitalne;

2) opieka ambulatoryjna;

3) pierwsza pomoc.

II. Szkoda w środowisku (w tym zanieczyszczenie)

Rodzaj szkody

Substancja zanieczyszczająca:

1) ilość;

2) nr UN.

III. Uszkodzenie infrastruktury portowej lub mienia osób trzecich (innego niż składniki infrastruktury portowej)

Rodzaj uszkodzenia

Miejsce uszkodzenia

Skutki uszkodzenia

Część D. Warunki hydrometeorologiczne

Kierunek i prędkość wiatru

Widzialność:

1) dobra (5 mil);

2) umiarkowana (2 mile);

3) słaba (1 mila);

4) bardzo słaba (0,5 mili);

5) mgła (200 m);

6) gęsta mgła (50 m);

7) nieznana.

Część E. Przyczyny wypadku

Bezpośrednie fizyczne przyczyny

Inne czynniki mogące mieć wpływ na rozwój zdarzeń prowadzących do wypadku

Część F. Środki zaradcze

Zastosowane przez podmiot zarządzający portem lub użytkownika infrastruktury portowej natychmiastowe lub długookresowe środki zaradcze

Część G. Dodatkowe komentarze, objaśnienia, szkice itp.