



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 15/2014

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek- Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 stycznia 2015 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego łodzi roboczej *Turbot*, bandery polskiej, w dniu 14 maja 2014 r. na Bałtyku na wschód od Kołobrzegu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego łódź zaczęła nabierać wody i załoga była zmuszona wezwać pomoc, było nieprawidłowe zabezpieczenie pokrywy i wjazdu pomieszczeń na rufie łodzi.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: