



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 28/2016

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 5 października 2016 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku *Sabina*, bandery szwajcarskiej, zaistniałego w dniu 19 czerwca 2016 r., w wyniku którego statek wszedł na mieliznę na rzece Odrze w Kanale Mielińskim, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich po dokonaniu wstępnej oceny przyczyn zaistnienia wypadku uznała, że przyczyną wypadku była utrata napędu spowodowana uszkodzeniem silnika głównego (pęknięcie tulei cylindrowej i zablokowanie tłoka). Komisja biorąc pod uwagę okoliczności wypadku oraz fakt, że badanie zostało również podjęte przez organ właściwy w sprawie badania wypadków morskich Szwajcarii - *Swiss Transportation Safety Investigation Board* (STSB), na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2015 r. poz. 1320) zdecydowała o przekazaniu kierowania badaniem wypadku oraz zgromadzonych materiałów temu organowi.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek: