



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 15/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Piotr Carlson - Ekspert PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 7 listopada 2016 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu żaglowego *Down North*, podnoszącego banderę kanadyjską, zaistniałego w dniu 30 maja 2015 r. na Zatoce Pomorskiej, w wyniku którego jacht zatonął i jeden z członków załogi poniósł śmierć, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że przyczyną zatonięcia jachtu było nabranie przez jacht wody na skutek doznanego w wyniku silnego podmuchu wiatru przechyłu na prawą burtę powyżej kąta zalewania znacznie obniżonego w stosunku do oryginalnej konstrukcji jachtu po dokonanej przebudowie. Komisja ustaliła, że zmiany konstrukcyjne jachtu zostały przeprowadzone bez nadzoru klasyfikatora, a jacht był eksploatowany w celach komercyjnych bez znanej charakterystyki statecznościowej. Komisja ustaliła także, że jacht *Down North* nie miał prawa podnosić bandery kanadyjskiej.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Członek:

Ekspert: