



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 38/2015

UCHWAŁA KONWALIDUJĄCA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2016 r. Komisja w wyżej wymienionym składzie przyjęła ustalenia zawarte w uchwale z dnia 7 listopada 2016 r. o następującym brzmieniu.

Po rozpatrzeniu w dniu 7 listopada 2016 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego łodzi rybackiej *LEB-94*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 23 sierpnia 2015 r. na Morzu Bałtyckim, około 3 mil morskich na północny wschód od portu Łeba, w wyniku którego łódź zatonęła i jeden z członków załogi utonął, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że przyczyną zatonięcia łodzi była utrata pływalności spowodowana zalaniem wnętrza łodzi wodą zaburtową pochodzącą z nieszczelnego układu chłodzenia silnika.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Członek:

Członek: