



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 45/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek – Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska – Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 20 grudnia 2016 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego na statku *MSC Sariska*, bandery panamskiej, zaistniałego w dniu 13 września 2015 r. na Morzu Bałtyckim, na wysokości latarni morskiej Stilo, w wyniku którego na skutek poparzenia śmierć poniósł jeden z członków załogi, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że przyczyną wypadku była eksplozja mgły olejowej w skrzyni korbowej silnika głównego wskutek zatarcia się czopu wału korbowego i panewek łożyska korbowodu cylindra nr 12 i wydostanie się gorących gazów przez zawór spustowy na zewnątrz silnika.

W związku z przekazaniem na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2015 r. poz. 1320) kierowania badaniem wypadku organowi właściwemu w sprawie badania wypadków morskich Republiki Panamy Komisja przekazała *Departamento de Investigacion de Accidentes Maritimos Autoridad Maritima de Panama* zgromadzone materiały w celu opracowania i ogłoszenia raportu końcowego z badanego wypadku.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: