

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 14/2013

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 września 2013 r. materiałów dotyczących wypadku morskiego statku *Godafoss*, bandery Antigua i Barbuda, zaistniałego w dniu 03 lipca 2013 r. podczas wejścia do portu Świnoujście, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego statek wszedł dziobem na Falochron Centralny, była utrata sterowności statku spowodowana gwałtowną zmianą skoku śruby nastawnej dokonaną w związku koniecznością redukcji nadmiernej prędkości statku na wejściu do portu.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego wraz z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa skierowanymi do armatora statku, stacji pilotowej oraz administracji morskiej odpowiedzialnej za funkcjonowanie Służby VTS.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący: 

Sekretarz: 

Członek: 