

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 09/2013

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 sierpnia 2013 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku *Twinkle Island*, bandery Bahamów, zaistniałego w dniu 01 czerwca 2013 r. na Morzu Bałtyckim w odległości około 12 mil morskich na wschód od wejścia do strefy separacyjnej położonej na południowy wschód od Ławicy Słupskiej, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że **przyczyną wypadku**, w wyniku którego statek doznał rozległych uszkodzeń poszycia dna w części dziobowej, **było niewłaściwe oznakowanie głębokości na mapie** Admiralicji nr 2369 *{Darłowo to Mys Taran including Gulf of Gdańsk}* używanej do nawigacji przez w/w statek.

Komisja uznała za właściwe wydanie wczesnego ostrzeżenia bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia oraz za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

