

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 08/2013

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 19 lipca 2013 r. materiałów dotyczących zatonięcia obiektu holowanego przez statek *Ajaks*, bandery polskiej, do którego doszło w dniu 30 maja 2013 r. na Morzu Bałtyckim na północ od Rozewia na pozycji ($p=54^{\circ}55,9'$ N $A_1=018^{\circ}32,2'$ E, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich po dokonaniu wstępnej oceny przyczyn zaistnienia zdarzenia, biorąc pod uwagę rodzaj uczestniczącego w zdarzeniu obiektu (*dead vessel*), uznaje, że zatonięcie nie było związane z eksploatacją tego obiektu (obiekt holowany przeznaczony był na złom) i zdarzenie to nie spełnia przesłanek koniecznych do zakwalifikowania go jako wypadek morski w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz. 1068). Komisja uznaje, że nie jest właściwa do prowadzenia badania przyczyn tego rodzaju zdarzenia i odstępuje od prowadzonego badania.

Wyniki przeprowadzonego przez Komisję wstępnego badania przyczyn zaistnienia zdarzenia wskazują że zarówno osprzęt użyty do holowania i sposób zamocowania holu na obiekcie holowanym, jak i postępowanie załogi statku holowniczego od chwili przejęcia obiektu do samodzielnego holowania, w tym wybór trasy podróży i dobór prędkości holowania w trakcie podróży, były prawidłowe, nie spowodowały uszkodzenia obiektu holowanego i nie były przyczyną jego zatonięcia.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek: