



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 26/2013

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 16 września 2014 r. materiałów dotyczących incydentu morskiego na statku *Poprad*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 9 września 2013 r. w porcie Rotterdam w Holandii, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną poparzenia starszego mechanika łukiem elektrycznym podczas wymiany bezpiecznika w polu prądnic G1 głównej tablicy rozdzielczej (GTR), było prowadzenie przez poszkodowanego naprawy przy niewyłączonym silniku agregatu nr 1, którego wzbudzona prądnicą generowała napięcie znamionowe 3x440VAC.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego wraz z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa skierowanymi do armatora statku.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: