



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 53/2014

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek – Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz – Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska – Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek – Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 25 listopada 2015 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego barki zbiornikowej *BA-MSR-7*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 10 grudnia 2014 r. w Morskiej Stoczni Remontowej w Świnoujściu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznaje, że przyczyną wypadku, w wyniku którego utonął obsługujący barkę *BA-MSR-7* była utrata przez niego równowagi i wypadnięcie za niezabezpieczoną relingami burtę w chwili uderzenia w barkę pontonu *PN-MSR-6* w trakcie operacji jego odcumowania.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: