



PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 34/2013

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 grudnia 2014 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku *Newa*, bandery Antigua & Barbuda, zaistniałego w dniu 4 listopada 2013 r. na torze wodnym Szczecin-Swinoujście, u wejścia do Kanału Piastowskiego, w wyniku którego statek dwukrotnie osiadł na mieliznie, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną pierwszego wejścia na mieliznę było zbyt dalekie zejście statku z toru wodnego w następstwie awarii silnika głównego i rzucenie zbyt dużej ilości łańcucha kotwicznego podczas kotwiczenia, a przyczyną drugiego osadzenia statku na mieliznie, po podniesieniu kotwicy i zejściu z mielizny, były nieprawidłowo prowadzone przez pilota i kapitana statku manewry zejścia z kotwiczowiska.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący: .....

Sekretarz: .....

Członek:

Członek: