

PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 15/2013

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 września 2014 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu *Holly II*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 5 lipca 2013 r. na Zatoce Gdańskiej, w odległości około 3 mil morskich na południowy zachód od Helu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego sternik - kierownik jachtu poniósł śmierć na skutek utonięcia, była utrata równowagi i wypadnięcie za burtę po uderzeniu niezamocowanym bomem, który obrócił się w wyniku przechyłu jachtu na fali. Do utonięcia przyczynił się brak umiejętności pływania sternika i zlekceważenie przez niego zasad bezpieczeństwa przez niezłożenie w trakcie podróży i prac na pokładzie kamizelki ratunkowej będącej na wyposażeniu jachtu.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

