



PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 14/2013

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 26 marca 2014 r. materiałów dotyczących wypadku morskiego statku *Godafoss*, bandery Antigua & Barbuda, zaistniałego w dniu 3 lipca 2013 r. w porcie Świnoujście, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego statek wszedł na mieliznę (skarpe falochronu centralnego), była utrata sterowności spowodowana wydatną redukcją obrotów silnika i skoku śruby w celu ograniczenia nadmiernej szybkości, z jaką statek się poruszał w kanale portowym.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego wraz z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa skierowanymi do kapitanatu portu Świnoujście, stacji pilotowej w Szczecinie oraz organów administracji morskiej.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący: .....

Sekretarz: .....

Członek: .....

Członek: .....