



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 24/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Luczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 11 stycznia 2016 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego holownika *Amon*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 27 czerwca 2015 r. na Morzu Celtyckim, około 40 mil morskich od wybrzeży Kornwalii, w wyniku którego doszło do unieruchomienia napędu statku i konieczności odholowania go celem naprawy do portu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku była awaria mechaniczna silnika głównego wywołana uszkodzeniem panewek łożysk głównych i czopów wału korbowego w wyniku uderzenia wału o odkręconą nakrętkę mocującą sworzeń koła zębatego pośredniego napędu wału rozrzędu z prawej burty. Uszkodzone panewki łożysk głównych wału korbowego doprowadziły do zatarcia czopów oraz powstania wysokiej temperatury w miejscu uszkodzenia i eksplozję mgły olejowej w skrzyni korbowej.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu uproszczonego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 24/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 11 stycznia 2016 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego holownika *Amon*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 27 czerwca 2015 r. na Morzu Celtyckim, około 40 mil morskich od wybrzeży Kornwalii, w wyniku którego doszło do unieruchomienia napędu statku i konieczności odholowania go celem naprawy do portu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku była awaria mechaniczna silnika głównego wywołana uszkodzeniem panewek łożysk głównych i czopów wału korbowego w wyniku uderzenia wału o odkręconą nakrętkę mocującą sworzeń koła zębatego pośredniego napędu wału rozrzędu z prawej burty. Uszkodzone panewki łożysk głównych wału korbowego doprowadziły do zatarcia czopów oraz powstania wysokiej temperatury w miejscu uszkodzenia i eksplozję mgły olejowej w skrzyni korbowej.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu uproszczonego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

