

PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 35/2014

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2014 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego samochodowca *Isar Highway*, bandery cypryjskiej, zaistniałego w dniu 20 sierpnia 2014 r. w porcie Szczecin, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego statek po odejściu od nabrzeża Wrocławskiego (stacja prób) uderzył w nabrzeże Radomskie w basenie Remontowym i uszkodził poszycie kadłuba, była utrata zasilania w energię elektryczną (*black out*) na skutek wzrostu temperatury wody chłodzącej agregat prądotwórczy nr 1 spowodowany uszkodzeniem dławicy uszczelniającej na wale pompy wody chłodzącej agregat.

Jednocześnie, biorąc pod uwagę okoliczności zdarzenia, Komisja uznaje że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju wypadkom morskim w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz. 1068) odstępuje od prowadzonego badania.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący: .....

Sekretarz: .....

Członek: .....

Członek: .....

