

PAŃSTWOWA KOMISJA  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 30/2014

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:**

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2014 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku *Langballig*, bandery cypryjskiej, zaistniałego w dniu 9 sierpnia 2014 r. w porcie Świnoujście, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich ustaliła, że przyczyną wypadku, w wyniku którego statek oparł się o podwodną część nasypu falochronu centralnego, była utrata napędu głównego statku na torze wodnym spowodowana niskim ciśnieniem oleju w przekładni redukcyjnej, które spowodowało zadziałanie systemu zabezpieczenia przekładni i automatyczne zatrzymanie silnika głównego (*shut down*).

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego wraz z zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa skierowanymi do armatora statku oraz administracji morskiej.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

