



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 07/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 30 lipca 2015 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego, w którym uczestniczyły statki *Transforza*, bandery gibraltarskiej, oraz *Kuguar*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 16 lutego 2015 r. w porcie Świnoujście, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznaje, że do kolizji statków i zatonięcia holownika *Kuguar* przyczyniło się zejście na wschodnią stronę toru wodnego w Świnoujściu statku *Transforza*, płynącego do portu w Szczecinie, i zderzenie z holownikiem płynącym po właściwej stronie toru ze Szczecina do Świnoujścia.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek: