



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIMnr 14/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Luczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Na posiedzeniu w dniu 8 marca 2016 r. Komisja postanowiła o zmianie uchwały z dnia 30 czerwca 2015 r. dotyczącej „incydentu morskiego, w którym uczestniczyły statki *Fast Jef*, bandery belgijskiej, oraz *Alora*, bandery cypryjskiej, w dniu 14 maja 2015 r. na torze wodnym w Świnoujściu". Po rozpatrzeniu dodatkowych materiałów dotyczących zaistniałego zdarzenia Komisja uznała za konieczne zmianę kwalifikacji zdarzenia z incydentu morskiego na wypadek morski. Komisja nie zmienia stanowiska, co do przyczyny zaistnienia wypadku.

Komisja uznała za pilne jak najszybsze sporządzenie i ogłoszenie raportu w tej sprawie.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 14/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Na posiedzeniu w dniu 8 marca 2016 r. Komisja postanowiła o zmianie uchwały z dnia 30 czerwca 2015 r. dotyczącej „incydentu morskiego, w którym uczestniczyły statki *Fast Jef*, bandery belgijskiej, oraz *Alora*, bandery cypryjskiej, w dniu 14 maja 2015 r. na torze wodnym w Świnoujściu". Po rozpatrzeniu dodatkowych materiałów dotyczących zaistniałego zdarzenia Komisja uznała za konieczne zmianę kwalifikacji zdarzenia z incydentu morskiego na wypadek morski. Komisja nie zmienia stanowiska, co do przyczyny zaistnienia wypadku.

Komisja uznała za pilne jak najszybsze sporządzenie i ogłoszenie raportu w tej sprawie.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

