



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 13/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Luczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 8 marca 2016 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego na statku *Corina*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 28 kwietnia 2015 r. w porcie Hanstholm (Dania), w wyniku którego jeden z członków załogi statku poniósł śmierć, a cztery inne osoby, w tym jedna spoza załogi, uległy niegroźnemu zatruciu tlenkiem węgla, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że przyczyną wypadku było zejście marynarza wachtowego, z niewyjaśnionych przyczyn i niezauważone przez innych członków załogi, do nieoznakowanego i niezabezpieczonego, sąsiadującego z ładownią wypełnioną ładunkiem pelletu drzewnego (*wood pellets*), dziobowego pomieszczenia sztauerskiego, do którego przedostał się tlenek węgla wydzielany przez znajdujący się w ładowni ładunek. Pozostałe poszkodowane osoby uległy zatruciu podczas udzielania pomocy poszkodowanemu marynarzowi w atmosferze zawierającej tlenek węgla.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 13/2015

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Tadeusz Gontarek - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 8 marca 2016 r. materiałów dotyczących bardzo poważnego wypadku morskiego na statku *Corina*, bandery polskiej, zaistniałego w dniu 28 kwietnia 2015 r. w porcie Hanstholm (Dania), w wyniku którego jeden z członków załogi statku poniósł śmierć, a cztery inne osoby, w tym jedna spoza załogi, uległy niegroźnemu zatruciu tlenkiem węgla, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich uznała, że przyczyną wypadku było zejście marynarza wachtowego, z niewyjaśnionych przyczyn i niezauważone przez innych członków załogi, do nieoznakowanego i niezabezpieczonego, sąsiadującego z ładownią wypełnioną ładunkiem pelletu drzewnego (*wood pellets*), dziobowego pomieszczenia sztauerskiego, do którego przedostał się tlenek węgla wydzielany przez znajdujący się w ładowni ładunek. Pozostałe poszkodowane osoby uległy zatruciu podczas udzielania pomocy poszkodowanemu marynarzowi w atmosferze zawierającej tlenek węgla.

Komisja uznała za konieczne sporządzenie i ogłoszenie raportu końcowego.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

Członek:

