



PAŃSTWOWA KOMISJA
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

WIM nr 07/2017

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, w składzie:

Cezary Łuczywek - Przewodniczący PKBWM

Marek Szymankiewicz - Sekretarz PKBWM

Krzysztof Kuropieska - Członek PKBWM

Po rozpatrzeniu w dniu 5 kwietnia 2017 r. materiałów dotyczących poważnego wypadku morskiego statku *Newton*, bandery niemieckiej, zaistniałego w dniu 4 lutego 2017 r. w porcie w Gdańsku, w wyniku którego statek podczas pokonywania Zakrętu Pięciu Gwizdków z powodu utraty napędu uderzył dziobem w nabrzeże i je uszkodził, Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich, biorąc pod uwagę okoliczności wypadku, w tym ustaloną przyczynę utraty napędu, którą było zatarcie łożyska wału korbowego SG, oraz typ i wiek statku uznaje, że wyniki badania nie przyczynią się do zapobiegania tego rodzaju wypadkom morskim w przyszłości i na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2015 r. poz. 1320) odstępuje od prowadzonego badania.

Podpisy członków Komisji:

Przewodniczący:

Sekretarz:

Członek:

.....
.....
.....