



ZAKŁAD USŁUG ŻEGLUGOWYCH
Sp. z o.o. & Co. Sp.k.
71-700 Szczecin, ul. Ludowa 16

Szczecin, 05-05-2017

Państwowa Komisja
Badania Wypadków Morskich
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dot. zaleceń Raportu Końcowego 46/15 ws. pożaru na holowniku ZEUS
w porcie Solvesborg w dn. 23.09.2015r.

W związku z zaleceniami PKBWM zamieszczonymi w Raporcie Końcowym 46/15 ws. bardzo poważnego wypadku morskiego holownika ZEUS podczas postoju w porcie Solvesborg w dn. 23.09.2015r. informujemy, iż jako armator wspomnianej jednostki podjęliśmy następujące działania.

1. Wprowadzono obowiązek cyklicznego przeprowadzania alarmów ćwiczebnych realizowanych pod nadzorem służby dyspozytorskiej.

Z uwagi na charakter zatrudnienia jednostek ZUŻ, które obecnie wykonują wyłącznie holowania morskie, przez większą część roku przebywają one w porcie macierzystym w Szczecinie. Dlatego też nadzór nad ćwiczeniami załóg, o którym mowa powyżej prowadzi służba dyspozytorska osobiście. Jej zadaniem jest czuwanie nad prawidłowością wykonywania procedur alarmowych jak i osobami biorącymi udział w takich ćwiczeniach. Celem nadrzędnym takiej organizacji alarmów jest wyeliminowanie sytuacji, w których z procesu szkolenia byłby wyłączeni którykolwiek z członków załogi.

Powyższe procedury w żadnym razie nie zwalniają kapitana statku, będącego przedstawicielem armatora na holowniku, od przeprowadzania alarmów ćwiczebnych z częstotliwością co najmniej 1 raz w miesiącu. Realizację tego obowiązku kapitan każdorazowo odnotowuje w dzienniku pokładowym jednostki którą dowodzi.

tel. +48 91 3000 575

fax +48 91 885 8318

email: operations@zuz.pl

UE VAT no.(NIP) : PL9552339333

Statistic number (REGON) : 321273548

Registered at (KRS):
Contribution (wkład wniesiony):

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum, XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000433022
1.920,00 PLN

Bank: Raiffeisen Bank Polska SA
SWIFT code: RCBWPLPW

IBAN (PLN): 13 1750 0012 0000 0000 2092 5388
IBAN (EUR): 54 1750 0012 0000 0000 2092 5426

2. Na przełomie 2015/2016r w trakcie remontu zniszczonych pomieszczeń, z inicjatywy armatora, holownik Zeus został wyposażony w system wykrywczy pożaru. Jego elementami są obecnie ręczne przyciski instalacji wykrywczej w ilości 6 szt. rozmieszczone w różnych częściach holownika. Wciąż też w sposób niezależny od wspomnianego systemu funkcjonuje 1 przycisk alarmu pożarowego ulokowany w pomieszczeniu sterówki.

Wszystkie te elementy są odpowiednio uwidocznione na zaktualizowanym Planie Obrony Pożarowej, zatwierdzonym w dn. 19.04.2016r. przez Urząd Morski w Szczecinie.

W załączeniu przesyłamy kopię aktualnego Planu Obrony Pożarowej.

Pragniemy również podkreślić, iż pomimo braku formalnego wymogu dla Zeusa jako statku niekonwencyjnego, Plany Obrony Pożarowej były (i są obecnie) umieszczone na statku w dwóch ogólnodostępnych miejscach tj.:

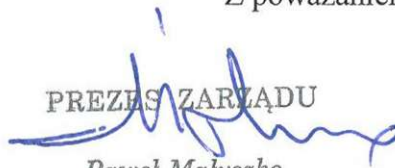
- w nadbudówce: w korytarzu na pokładzie głównym, oraz
- na zewnątrz: na ścianie sterówki w specjalnym pojemniku którego lokalizacja jest oznaczona dodatkowym piktogramem morskim.

W załączniku przesyłamy zdjęcie z lokalizacją planu na zewnątrz sterówki Zeusa.

Podobnie umiejscowione były i są również obecnie Plany Obrony Pożarowej na pozostałych jednostkach armatora.

Liczymy na to, iż PKBWM uzna niniejsze wyjaśnienia jako wypełnienie zaleceń nałożonych na armatora holownika Zeus.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Paweł Małyszko