



SEKRETARIAT
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

23 GRU 2014

Warszawa,



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

KANCELARIA JAWNA

Nr. 538/15

23.12.2014

**PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH**

Pan dr. kpt. ż. w. Cezary ŁUCZYWEK

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na pismo Nr PKBWM-076-41/14 NK: 327945/14 dotyczące Raportu Końcowego nr 09/13 PKWM w sprawie wypadku morskiego statku „Twinkle Island” w dniu 1 czerwca 2013 r, w załączeniu przesyłam Panu Przewodniczącemu stanowisko Dowództwa Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych.

Zał.: 1 na 3 ark.

z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

PaWEŁ MARKUS
wykonujący zadania Dyrektora Sekretariatu
Ministra Obrony Narodowej

**DOWÓDZTWO GENERALNE
RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH**

Warszawa, dn. 19 grudnia 2014 r.

**DOWÓDZTWO GENERALNE
RODZAJÓW SIŁ ZBROJNYCH**

Nr 68002/Dy/2/14

2.2. GRU. 2014
XVIII 00-912 Warszawa XVIII**DYREKTOR SEKRETARIATU
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

SI ARCUS

Dotyczy: raportu końcowego z wypadku morskiego statku.*Szanowny Panie Dyrektore*

W nawiązaniu do Raportu Końcowego nr 09/13 Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (PKBWM) w sprawie wypadku morskiego statku „Twinkle Island” w dniu 1 czerwca 2013 r. poniżej przedstawiam działania podjęte w tej sprawie.

Zgodnie z zaleceniem PKBWM Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej (BHMW) przesłało w dniu 12.12.2014 roku do United Kingdom Hydrographic Office (Martin BAKER – Senior Cartographer UKHO) wniosek o dokonanie korekty mapy Admiralicji nr 2369 i usunięcie oznaczenia wraków w rejonie wykrytego w czerwcu 2013 r. splotenia na wysokości latarni Stilo.

Ponadto, informuję Pana Dyrektora, że w treści przedmiotowego raportu PKBWM zabrakło bardzo istotnych elementów związanych z działaniami BHMW podjętymi w 2013 r. po otrzymaniu informacji o zaistniałym wypadku morskim. Są nimi:

1. rozpowszechnienie Ostrzeżenia Nawigacyjnego ON 105 z dn. 24 czerwca 2013 r.;
2. rozpowszechnienie informacji o nowej sytuacji batymetrycznej w rejonie zaistnienia wypadku poprzez wprowadzenie wklejek na mapy 152, 3021/5, 251 do zeszytu WŻ 30/2014, poz. 616.

W odniesieniu do zadań realizowanych przez okręty hydrograficzne Marynarki Wojennej będące w strukturach 3 Flotylli Okrętów informuję, że podstawą realizacji prac hydrograficznych jest coroczny „Projekt techniczny na wykonanie prac hydrograficznych” opracowywany przez Biuro Hydrograficzne MW. Projekt techniczny określa zadania dotyczące pomiarów hydrograficznych, geodezyjnych a także działalności radionawigacyjnej. W projekcie zdefiniowane są szczegółowe wymagania dotyczące kategorii dokładności pomiarów, sposobu realizacji oraz

właściwości przedstawiania i przesyłania wyników pomiarów. Dodatkowo projekt zawiera informacje dotyczące priorytetów realizacji prac.

Na podstawie „Projektu technicznego” w dywizjonie Zabezpieczenia Hydrograficznego MW opracowuje się Zadania Techniczne na poszczególne prace stawiane konkretnym wykonawcom. Przy stawianiu Zadań Technicznych uwzględnia się między innymi: sprawność techniczną, zapas rewersu mechanizmów głównych, wyposażenie w sprzęt umożliwiający realizację konkretnego zadania, plany remontów okrętów i sprzętu wojskowego planowanego do użycia. Kolejność realizacji zadań wynika z określonych priorytetów, wymaganych terminów zakończenia realizacji zadań, a także eksploatacji poszczególnych okrętów.

Nadmieniam, że „Projekt techniczny” nie obejmuje kalkulacji czasowych realizacji poszczególnych zadań, nie uwzględnia również dostępności oraz zapasu rewersów poszczególnych okrętów (remonty stoczniowe, przeglądy, serwisy itp.), a także nie bierze pod uwagę ograniczeń wynikających z realizacji innych zadań szkoleniowych. W latach 2013-2014, ilość zadań hydrograficznych określonych w projektach technicznych przekraczała możliwości ich realizacji.

W odniesieniu do sondażu trasy TSS Ławica Słupska - odcinek RSP-04 (rejonu uderzenia statku „Twinkle Island” o dno), informuję, że „Projekt techniczny na 2013 rok” określał sondaż tego odcinka w trzeciej kolejności realizacji prac, a w 2014 roku w drugiej kolejności po wykonaniu innych zadań o wyższym priorytecie.

Stwierdzenie w pkt. 5 (str. 19) Raportu Końcowego nr 09/13 Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich „niepełnego wykorzystania okrętów hydrograficznych” oraz podanie informacji, że „okręty hydrograficzne wykorzystywane były tylko kilka bądź kilkanaście dni w roku do prowadzenia sondaży” jest stwierdzeniem subiektywnym nie przedstawiającym pełnego obrazu działalności okrętów hydrograficznych. Poniższa tabela przedstawia statystyki wyjść w morze okrętów hydrograficznych w latach 2013-2014 (na podstawie dzienników szkolenia).

Przedsięwzięcie	2013 r.		2014 r.	
	ORP „ARCTOWSKI”	ORP „HEWELIUSZ”	ORP „ARCTOWSKI”	ORP „HEWELIUSZ”
ilość wyjść w morze	18	30	18	23
ilość dni na pracach hydrograficznych	21	16	20	14
całkowita ilość dni w morzu z uwzględnieniem innych zadań	40	45	36	39

W latach 2013 oraz 2014 okręty hydrograficzne w pełni wykorzystywały przydzielony roczny limit motogodzin.

Ponadto od września 2013 roku do października 2014 roku trwała procedura naprawy gwarancyjnej na ORP „HEWELIUSZ”, wyłączająca ten okręt z prowadzenia sondaży batymetrycznych. W tym czasie ORP „HEWELIUSZ” przebywał na stoczni w terminie od 17 lipca do 17 października 2014 r., natomiast ORP „ARCTOWSKI” przebywał na stoczni w terminie od 12 sierpnia 2014 r. do 25 listopada 2014 r. będąc wyłączonym w tym okresie z eksploatacji.

Analizując możliwości prowadzenia prac hydrograficznych w 2015 roku należy uwzględnić planowane skierowanie ORP „ARCTOWSKI” na remont silników głównych w pierwszym kwartale 2015 r. ORP „HEWELIUSZ” natomiast zostanie planowo skierowany na remont średni i dokowy w okresie od III kwartału 2015 roku do końca II kwartału 2016 roku.

Reasumując, możliwość wykorzystania okrętów hydrograficznych do prowadzenia prac hydrograficznych uzależniona jest w głównej mierze od realizacji remontów, napraw bieżących oraz przydzielonego limitu paliwa i motogodzin na dany rok.

Do dalszych kontaktów roboczych wyznaczam Szefa Zarządu Morskiego - kontradmirała Jarosława ZIEMIAŃSKIEGO (tel. 824-160).

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA DOWÓDCY GENERALNEGO RSZ



gen. dyw. Jerzy MICHAŁOWSKI