



**ZAKŁAD USŁUG ŻEGLUGOWYCH**  
Sp. z o.o. & Co. Sp.k.  
71-700 Szczecin, ul. Ludowa 16

Szczecin, 20-12-2016r.



*Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Morskich*  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Pot. Raport końcowy PKBWM ws. kolizji statków Transforza/Kuguar w dn. 16.02.2015r.

W związku z zaleceniami PKBWM zamieszczonymi w Raporcie Końcowym nr 07/15 dot. kolizji statków Transforza/Kuguar w dn. 16.02.2015r. informujemy, iż działając jako armator holownika Kuguar podjęliśmy następujące działania:

1. Z dniem 01.12.2016r. dokonano zmian w stanowiskowej karcie pracy dyspozytorów nadzorujących pracę załóg. Rozszerzono zakres ich uprawnień o kontrolę stanu załóg pod kątem zdolności do wykonywania pracy, w tym stanu ich trzeźwości.  
- aktualne karty stanowiskowe dyspozytorów przesyłamy w załącznikach.
2. Począwszy od miesiąca czerwca 2015r. armator zakończył współpracę z JSG-FACH w zakresie pośrednictwa w zatrudnianiu załóg w żegludzie międzynarodowej. Jednocześnie system zatrudnienia załóg oparł o Umowy o pracę zawierane na czas rejsu.  
Dla uwypuklenia obowiązujących zasad zatrudnienia na statkach ZUŻ zarządzeniem Prezesa Zarządu z dn. 08.02.2016r został wprowadzony jednolity tekst „Regulaminu Pracy”. Obok tego dokumentu z firmie zafunkcjonował również „Regulamin Pracy i Przebywania na Statku” (tzw. Regulamin Statku). Zasady obowiązujące w ZUŻ w ramach szerokokorozumianej polityki antyalkoholowej zostały jednoznacznie opisane w rozdziale IV „Regulaminu Pracy”.

Dodatkowo dla potrzeb ich realizacji oraz bieżącej kontroli wypełniania nałożonych obowiązków, jednostki ZUŻ zostały wyposażone w:

tel. +48 91 3000 575

fax +48 91 885 8318

email: [operations@zuz.pl](mailto:operations@zuz.pl)

UE VAT no.( NIP) : PL9552339333

Statistic number (REGON) : 321273548

Registered at (KRS):  
Contribution (wkład wniesiony):

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum, XIII Wydział Gospodarczy pod numerem 0000433022  
1.920,00 PLN

Bank: Raiffeisen Bank Polska SA  
SWIFT code: RCBWPLPW

IBAN (PLN): 13 1750 0012 0000 0000 2092 5388  
IBAN (EUR): 54 1750 0012 0000 0000 2092 5426

- mobilne certyfikowane alkomaty z rejestracją odczytów,
- elektroniczny system kontroli dostępu do jednostki,
- system monitoringu wizyjnego wraz z rejestracją obrazu.

Urządzenia te pozwalają obecnie służbom armatora na dokumentowanie zdarzeń, ale też i efektywne pełnienie nadzoru nad czynnościami kontrolnymi na statku.

3. ZUŻ - jako armator holownika Kuguar - prowadzi stały nadzór na wymaganymi kwalifikacjami zatrudnianych załóg. W przypadku wygaśnięcia uprawnień morskich, niezwłocznie kieruje załogantów na stosowne szkolenia w wyspecjalizowanych i certyfikowanych placówkach szkoleniowych.

W zakresie szkoleń ogólnych kadra oficerska jednostek pływających została przeszkolona i posiada obecnie uprawnienia z zakresu BHP przeznaczone dla osób kierujących pracownikami. Obecnie, szkolenia stanowiskowe prowadzone są więc wyłącznie przez takie osoby, w cyklu co najmniej kwartalnym, lub za każdym razem kiedy członek załogi zmienia jednostkę na której jest zatrudniony.

4. Z kwestii zabierania pasażerów na pokład holownika, armator obecnie bezwzględnie przestrzega obowiązujących zasad, zdefiniowanych w Karcie Bezpieczeństwa jednostki.

W obecnym stanie posiadania, ZUŻ operuje 3 jednostkami w żegludze międzynarodowej. Wszystkie one są wyposażone w urządzenia AIS.

Oczekiwania PKBWM w tym zakresie uznajemy za wypełnione w całości.

  
PREZES ZARZĄDU  
*Paweł Makyszko*