



MINISTERSTWO  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Podsekretarz Stanu  
Paweł Brzezicki

Warszawa, 9 grudnia 2016 r.

DGM.I.5211.6.2016.MG.2  
NK: 16036/16

**Pan Cezary Łuczywek**  
**Przewodniczący**  
**Państwowej Komisji Badania**  
**Wypadków Morskich**

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 lipca 2016 r. informujące o sporządzeniu przez Komisję raportu końcowego z bardzo poważnego wypadku morskiego - kolizji statku „Transforza” bandery gibraltarskiej z holownikiem „Kuguar” bandery polskiej (znak: PKBWM-5211-WIM 07/15-2/16), zgodnie z art. 44 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz. 1068, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że zalecenia skierowane do administracji morskiej w pkt 6.4 raportu zostały uwzględnione.

W procedowanym obecnie projekcie ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki oraz niektórych innych ustaw do ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281) dodano art. 86b zawierający przepis materialny zabraniający prowadzenia statku morskiego, statku żeglugi śródlądowej, jachtu morskiego lub jachtu śródlądowego, oraz wykonywania obowiązków w zakresie bezpieczeństwa statku, jego ochrony lub zapobiegania zanieczyszczaniu środowiska morskiego, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego.

Projekt ustawy został rozpatrzony przez komisję prawniczą i obecnie jest przygotowywany do przedłożenia do zatwierdzenia Radzie Ministrów.

*z poważaniem,*

Podsekretarz Stanu  
Paweł Brzezicki