

Szczecin, dnia 22-03-2017r.

Szanowny Pan Przewodniczący Cezary Luczywek

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

00-928 Warszawa Chałubińskiego 4/6

Sprawa: Raport końcowy PKBWM 07/15 ws. kolizji statków Transforza i Kuguar w dniu 16.02.2015r.

Odpowiadając na zalecenia skierowane do Stacji Pilotowej w Szczecinie w Raporcie Końcowym nr 07/15 dot. wypadku morskiego polegającego na kolizji statków "Transforza" i holownika "Kuguar" w porcie Świnoujście w dniu 16 lutego 2015r. uprzejmie informuję, iż zalecenia skierowane do Stacji Pilotowej w Szczecinie zostały uwzględnione i zastosowane.

W szczególności stwierdzam, co następuje:

1. Zalecenia raportu przedstawiono pilotom Stacji oraz przypomniano o treści prawidła 9 lit. a konwencji COLREG, stanowiącego o trzymaniu się blisko zewnętrznej granicy toru wodnego tak dalece jak to jest bezpieczne i wykonalne.
2. Większość pilotów Stacji zakupiła przenośne urządzenia nawigacyjne z elektronicznymi mapami profilu toru wodnego i wykorzystuje je w trakcie pilotowania statku. Nadmienić należy, że korzystanie w wyżej wymienionych urządzeniach, za wyjątkiem statków LNG lub statków o zanurzeniu powyżej 11 m, nie wynika z przepisów i nie jest obowiązkowe. Jednakże na każdym zebraniu pilotowym zachęcam pilotów do posiadania i korzystania z osobistych elektronicznych urządzeń wspomagających nawigację (PPU).
3. Na zebraniu pilotowym w miesiącu grudniu 2016r. zwrócono uwagę pilotom Stacji na potrzebę dodatkowej komunikacji między statkami w razie jakichkolwiek wątpliwości oraz uzgodniono kanał 68 do komunikowania się i uzgadniania manewrów mijania się statków.
4. Raport przekazano do Komisji Poawaryjnej funkcjonującej przy Stacji Pilotowej w Szczecinie celem analizy zdarzenia i opracowania stosownej informacji dla pilotów.

Działania te naszym zdaniem powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa podczas ruchu statku na torze wodnym w i portach.

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW MORSKICH

Z poważaniem



Szef Pilotów – kpt. ż. w. Maciej Łempicki

27. 03. 2017

RKP-4423 2017
PKBWM-P-42
Podpis 2017

