

Gdynia, dn. 17 września 2019 r.

Sz. P. Tadeusz Wojtasik
Przewodniczący
Państwowej Komisji Badania
Wypadków Morskich
Pl. Batorego 4
70-207 Szczecin

Dot.: Raportu Końcowego nr 54/18 wydanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich w sprawie uderzenia statku "Skagerak" w nabrzeże Odstawcze w czasie manewrów cumowniczych w Gdańsku w dniu 7.08.2018 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z doręczeniem w dniu 14 sierpnia 2019 r. Raportu Końcowego nr 54/18 wydanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich w sprawie uderzenia statku "Skagerak" w nabrzeże Odstawcze w czasie manewrów cumowniczych w Gdańsku w dniu 7 sierpnia 2018 r. [dalej: „Raport Końcowy”], realizując obowiązek wynikający z art. 44 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich, niniejszym w imieniu spółki Stocznia Remontowa NAUTA S.A. w Gdyni [dalej: „Spółka”], informujemy o uwzględnieniu zaleceń bezpieczeństwa skierowanych do Spółki i opisanych w pkt. 6.1. Raportu Końcowego.

Na dowód powyższego, załączamy przyjętą do realizacji w Spółce Kartę Działań Korygujących nr 1/BK/2019 z dnia 05.09.2019r.

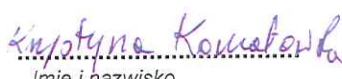


Pełnomocnik ZSZ i WSK
Krzyszyna Korlatowska

Załącznik:

- Karta Działań Korygujących nr 1/BK/2019 z dnia 05.09.2019r.

KARTA DZIAŁAŃ KORYGUJĄCYCH Nr 1/BK/2019

Proces i/lub komórka organizacyjna: <p style="text-align: center;">BK Statek B – 871 „Skagerak”</p>	Data: <p style="text-align: center;">05.09.2019r</p>	Kartę wystawiono na podstawie*: - karty braków, karty strat, karty zahamowań - ostrzeżeń o braku - reklamacji klienta - niespełnienie wymogów BHP, Ppoż., ochrony środowiska - innych zapisów - Protokół PKBWM Nr 54/18
--	---	--

Niezgodność: Dokonać przeglądu szkolenia posiadanej kadry morskiej (zatrudnianych załóg mustrowanych na statki na okres prób morskich i manewrów stoczniowych) oraz zapoznania się załóg stoczniowych z obsługą, w tym umiejętnościami działania w sytuacjach awaryjnych na remontowanych lub budowanych statkach. Przestrzeganie obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa żeglugi ze szczególnym uwzględnieniem przepisów portowych.	Odnośnik: Protokół PKBWM Nr 54/18 Wystawiający kartę działań korygujących: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Imię i nazwisko </div> <div style="text-align: center;"> Pełnomocnik ZSZ i WSK  Podpis Krystyna Kornatowska </div> </div> Potwierdzenie przyjęcia: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> Krzysztof Kisiel Podpis </div> <div style="text-align: center;">  Podpis </div> </div>
---	--

Działania korekcyjne:

Przyczyna niezgodności:

Brak wystarczającego doświadczenia w obsłudze konkretnych układów sterowania sterem i napędem jednostki, jakie zainstalowane są na statku B 871.

Brak przewidzianych procedur dotyczących użycia zapasowych/alternatywnych układów sterowania sterem i napędem głównym.

Działania korygujące: 1. Uzupelnienie procedury P-06-04 „Usługi kooperacyjne” o zapis związany z zatrudnianiem załóg mustrowanych na statki na okres prób i manewrów stoczniowych o konieczność sprawdzania ich uprawnień, które weryfikować będą uprawnieni pracownicy Wydziału Dokowo-Serwisowego. 2. Przed rozpoczęciem prób i manewrów stoczniowych przećwiczenie procedur dotyczących użycia zapasowych układów sterowania sterem i napędem głównym. 3. Przypomnienie pracownikom Wydziału Dokowo-Serwisowego o obowiązku przestrzegania przepisów z zakresu bezpieczeństwa żeglugi ze szczególnym uwzględnieniem przepisów portowych.	Data wprowadzenia: 1. 20.09.2019r 2. przed przystąpieniem do prób i manewrów stoczniowych. 3. na bieżąco Odpowiedzialny: 1. Zespół ds. ZSZ i WSK. 2. Kapitan zatrudniony na daną jednostkę i Budowniczy odpowiedzialny za daną jednostkę. 3. Kierownik lub osoba upoważniona Wydziału Dokowo-Serwisowego.
---	--

Ocena skuteczności podjętych działań:

Ocenił:	Data:
----------------	--------------

*niepotrzebne skreślić
 Zał.1 p-14-01 (wydanie09)