

M. Szymankiewicz

Warszawa, 24 kwietnia 2018 r.



**MINISTER  
SPORTU I TURYSTYKI**

**DSW.454.225.2017.MB2.2**

**Pan  
Marek Szymankiewicz  
Sekretarz  
Państwowa Komisja Badania  
Wypadków Morskich**

*Szanowny Panie sekretarzu,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie Raportu Końcowego 20/17 dotyczącego bardzo poważnego wypadku morskiego jachty żaglowego „REGINA R” w dniu 20 kwietnia 2017 r. na Ocenia Spokojny, przedstawiam stanowisko Ministra Sportu i Turystyki do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, jakich wprowadzenie do przepisów w zakresie uprawnień do uprawiania żeglarstwa sugeruje Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich.

Ministerstwo Sportu i Turystyki, m.in. na podstawie raportu z wypadku jachtu REGINA R, widzi zasadność podejmowania systemowych działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa uprawiania turystyki wodnej. Obecnie funkcjonujące w tym zakresie przepisy były tworzone właśnie m.in. w celu maksymalnego zapewnienia bezpieczeństwa uprawiania żeglarstwa rekreacyjnego.

W stosunku do zalecenia z pkt. 6.3 Państwa raportu, dotyczącego rozważenia wprowadzenia do przepisów wymogu posiadania świadectwa co najmniej operatora SRC/LRC/GMDSS oraz znajomości języka angielskiego w stopniu co najmniej odpowiednim dla operatora GMDSS do uzyskania stopnia kapitana jachtowego, informuję, że Państwa zalecenia będą szczegółowo analizowane i rozpatrywane w kontekście weryfikacji obecnie funkcjonujących przepisów dotyczących uprawnień do uprawiania turystyki wodnej oraz ewentualnych zmian w tym zakresie.

*Z uprzejmym szacunkiem*

Otrzymują:

1 egz. Adresat  
1 egz. a/a

**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA  
WYPADKÓW MORSKICH**

**30. 04. 2018**

*RKP-13352-2018*

Podpis



Zaowoczenia  
**MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI**  
*Jan Widera*  
 Podsekretarz Stanu