



# BALTRAMP SHIP

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa

Bank: Bank Zachodni WBK S.A. O/I Szczecin  
PLN IBAN: PL47 1500 1722 1217 2009 9609 0000  
EUR IBAN: PL94 1500 1722 1217 2009 9612 0000

VAT 851-317-11-65  
Regon 321418314 KRS 0000474719  
Suma komandytowa 20 000 zł

71-410 Szczecin, Poland  
ul. Niedziałkowskiego 24,  
tel +48 91 464 68 05, -6, -7  
fax +48 91 482 14 63  
baltramp@baltramp.pl

Przewodniczący Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Morskich  
ul. Chałubińskiego 4/6,  
00-928 Warszawa

dot: Wyjaśnienia dotyczące podjętych działań korygujących w sprawie wypadku z dn.  
09.09.2013 na statku Poprad

Odnosząc się do zaleceń skierowany do armatora w raporcie końcowym -WIM 26/13

- 1). W KZB w procedurze P-08, w punkcie 4.2 istnieje zapis:  
"Jeżeli zagrożenie obejmuje co najmniej jeden ze stanów awaryjnych dla których określone są operacje awaryjne opisane w Procedurach statkowych PS-19 do PS-30 Kapitan postępuje zgodnie z działaniami opisanymi w tych procedurach." Procedura PS-29 odnosi się do postępowania w przypadku zaniku napięcia na szynach GTR.
- 2). Zgodnie z procedurą P-03 wypełniono załącznik nr 2 P-03 Karta działań korygujących, po zaistniałym wypadku.
- 3). Pouczono Dyrektora Technicznego, aby kompletował sprawozdania i raporty z wykonanych przez serwis prac na statku.
- 4). Statki armatora są wyposażane w odpowiednie środki ochrony indywidualnej, w tym buty i rękawice dielektryczne a załoga szkolona w zakresie ich stosowania. Zwrócono uwagę Kapitanom o konieczności ich stosowania przez członków załogi.
- 5). Postanowiono o konieczności stworzenia dodatkowego zapisu, w kolejnych edycjach KZB, w procedurze P-03, aby każde zdarzenie, wypadek lub niesprawność została zapisana w dzienniku okrętowym / maszynowym.



PKB/M-7-77-2017

Z poważaniem  
MLC MANAGER  
Baltramp Ship Sp. z o.o. Sp. k.  
Agnieszka Słoma  
*Agnieszka Słoma*  
mgr inż. Agnieszka Słoma

MGM i ŻŚ



AAA009040