

Gdańsk 08.05.2018

Armator i Kapitan jachtu żaglowego Perla Gdynia

Sz. P. Tadeusz Wojtasik
Zastępca Przewodniczącego
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich

Pl. Stefana Batorego 4
70-270 SZCZECIN

***Oświadczenie o uwzględnieniu zaleceń dotyczących bezpieczeństwa,
zawartych w raporcie końcowym WIM 72/16 jachtu żaglowego Perla Gdynia.***

Odnosząc się do zaleceń bezpieczeństwa, określonych w raporcie końcowym jachtu Perla Gdynia, sporządzonym przez Państwową Komisję Wypadków Morskich, chciałbym oświadczyć, że rozumiem i zgadzam się z zaleceniami bezpieczeństwa. Jednocześnie muszę zauważyć, że w przypadku planowanego rejsu dookoła świata, bez zawijania do portów, dołożyłem wszelkich starań aby jacht i jego wyposażenie było prawidłowo wykonane i dobrane do tego typu rejsu. Po własnej analizie jako przyczynę wywrócenia jachtu przyjmuję swój własny błąd w sposobie prowadzenia jachtu, w obliczu panujących warunków.

Podjmując kolejną próbę budowy jachtu do rejsu dookoła świata, wyciągając wnioski z poprzedniej budowy, większy nacisk położę na sporządzenie dokładnej dokumentacji technicznej i oficjalne konsultacje z instytucjami nadzoru technicznego budowy jachtów morskich.

Z poważaniem
Bartłomiej C.