



Urząd Morski w Słupsku

Al. Sienkiewicza 18 76-200 Słupsk

dyrektor@umsl.gov.pl

sekretariat@umsl.gov.pl

tel. (059) 8474 256 lub 257 fax. (059) 8474 255

www.umsl.gov.pl

ibz@umsl.gov.pl

BŻ-070/ 52 /2016

Słupsk 23 maja 2016



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA
WYPADKÓW MORSKICH

W związku z pismem PKBWM-5212-WIM 14/14 - 02/16 z dnia 12 maja 2016 r. w sprawie wykonania (nie wykonania) zaleceń PKBWM związanych z wypadkiem morskim na jachcie motorowym „ NITROX ” Urząd Morski w Słupsku wyjaśnia że pismo w tej sprawie skierował do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 11 grudnia 2015 r. pismem BŻ-070/106/2015.

Sądziliśmy że pismo zostanie odpowiednio przekierowane.

W związku nieotrzymaniem w/w pisma przez PKBWM tekst pisma przesyłamy na właściwy adres. Przepraszamy za powstałe zamieszanie, pismo przesyłamy poniżej:

Dotyczy: zaleceń zawartych w Raporcie Końcowym 14/14 PKBWM z sierpnia 2015 r. dotyczącym wypadku morskiego jachtu motorowego NITROX

W odpowiedzi na pismo D.T.M.I.5211.20.1.2015.j0, NK:320456/15 z dnia 25 listopada 2015 r.. w sprawie wypadku na jachcie NITROX Urząd Morski w Słupsku zgadza się z treścią raportu w części dotyczącej opracowania przepisów dotyczących pletwonurkowania (nurkowanie rekreacyjne) na poziomie ustawy oraz rozporządzenia wykonawczego.

Takie przepisy istnieją dla nurków zawodowych: Ustawa o wykonywaniu prac podwodnych z dnia 17 października 2003 r. , oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac podwodnych (rozp. w trakcie nowelizacji)

Przepisy te są przede wszystkim dedykowane dla organizatorów prac podwodnych (kierownika prac podwodnych) i to na nich spoczywa odpowiedzialność za bezpieczeństwo podczas nurkowań.

Przez analogię, w związku z brakiem przepisów dotyczącym płetwonurkowania (nurkowania rekreacyjnego) taka odpowiedzialność spoczywa na organizatorach nurkowań rekreacyjnych- klub nurkowy oraz wyznaczony instruktor nurkowania.

W związku z powyższym uważamy za niewłaściwe zalecenie dla DUM ustalania składu załogi pod kątem bezpieczeństwa płetwonurków, zabezpieczenia medycznego, obsługi dodatkowego sprzętu nurkowego zainstalowanego na statku przez załogę statku.

Statki używane do nurkowań to zwykle jachty które są zaangażowane tylko do przewozu osób - transportu na miejsce nurkowania a sprzęt nurkowy dostarcza organizator.

Jeżeli wyprawę organizuje klub nurkowy to on bierze odpowiedzialność za zabezpieczenie kadrowe i sprzętowe

Armator jachtu komercyjnego jak w przypadku jachtu NITROX nie organizuje wypraw nurkowych i nie jest statkiem specjalistycznym przeznaczonym do nurkowań a jedynie udostępnia jednostkę do przewozu osób na miejsce nurkowania.

Armator zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo przewożonych pasażerów- płetwonurków jak na każdym statku nie biorąc jednocześnie odpowiedzialności za bezpieczeństwo nurkowań .

W związku z powyższym uważamy za niewłaściwą sugestię dotyczącą regulacji spraw dotyczących bezpieczeństwa nurkowań zarządzeniami porządkowymi dyrektorów urzędów morskich.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Słupsku
kpt.ż.w. Włodzimierz Kotunia

J