



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, dnia 05 stycznia 2016 r.

DTM.I.5211.20.6.2015.jo

NK: 345456/15

Pan Cezary Łuczywek

Przewodniczący
Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich

Cezary Łuczywek

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 września 2015 r. informujące o sporządzeniu przez Komisję raportu końcowego z bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu motorowego NITROX (znak: PKBWM-5211-14/14), zgodnie z artykułem 44 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz. 1068, z późn. zm.), Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (dalej MGMIŻS) pragnie odnieść się do zaleceń PKBWM zawartych w raporcie końcowym z badania ww. wypadku.

MGMIŻS odnotowało, że, zgodnie z raportem, przyczyną wypadku, w wyniku którego pletwonurek poniósł śmierć, było pozostanie pletwonurka bez asekuracji (w pojedynkę) pod wodą, ponad czas przewidziany w ustalonym planie nurkowania, oraz niemożność samodzielnego uwolnienia się z sieci rybackich, o które pletwonurek zaczepił zaworem odcinającym butli aparatu powietrznego, a nie brak niezbędnego wyposażenia jednostki np. w urządzenie umożliwiające bezpieczne wejście/wyjście do/z wody. Brak jest zatem bezpośredniego przełożenia przyczyn wypadku na zalecane przez PKBWM zmiany legislacyjne w zakresie prawa morskiego. Ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich osób nurkujących, MGMIŻS nie neguje jednak potrzeby zapewnienia odpowiedniego wyposażenia wypraw nurkowych.

MGMIŻS stoi na stanowisku, że skierowane do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej zalecenie określenia dodatkowego obowiązkowego wyposażenia statków, z których prowadzone jest pletwonurkowanie, w tym m.in. wyposażenie w liny opustowe, liny sygnałowe, apteczkę nurkową czy tlenowy zapas ratunkowy, należy uznać za obowiązek spoczywający na organizatorze nurkowania. Jednostki pływające typu NITROX wykorzystywane są nie tylko jako środek transportu na miejsce nurkowania oraz jako bazy nurkowe, ale służą także do innego typu działalności komercyjnej. Trudne więc byłoby w praktyce wyodrębnienie oddzielnej kategorii „statków przeznaczonych do wypraw nurkowych”. Zdaniem MGMIŻS to organizator wyprawy nurkowej powinien zapewnić dodatkowe wyposażenie środka transportu, jakim jest jednostka pływająca, niezbędne do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzenia oferowanego sposobu rekreacji.

W związku z powyższym MGMIŻS przekazał powyższe stanowisko ministrowi właściwemu do spraw kultury fizycznej w celu uwzględnienia ww. zaleceń dotyczących dodatkowego obowiązkowego wyposażenia statków, z których prowadzone jest pletwonurkowanie w ramach zaleconego przez PKBWM (zgodnie z pkt 6.1 raportu PKBWM) opracowania i wprowadzenia do prawa powszechnie obowiązującego rozwiązań prawnych, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa osób uprawiających pletwonurkowanie.



Ł. Jankowski

Podsekretarz Stanu

Paweł Brzezicki