



Warszawa, 14.03.2016

L.dz. 160314902271

Państwowa Komisja Badania
Wypadków Morskich
Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



W odpowiedzi na Raport końcowy 13/14 Komisji Badania Wypadków Morskich dotyczący zatonięcia w dniu 1 maja 2014 r. łodzi motorowej Never Satisfied w Zatoce Gdańskiej uprzejmie informujemy, że wystawiony przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego Certyfikat Stanu Technicznego, poprzedzony przeglądem technicznym statku, jest dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań gwarantujących bezpieczeństwo żeglugi.

Z zapisów Komisji Badania Wypadków Morskich - strona 14, pkt. 4, 2 pt. „Czynniki ludzkie (błędy i zaniedbania) wynika, że właściciel łodzi motorowej nie zastosował się do wymogów, które wynikały z dokumentu bezpieczeństwa jachtu. Prowadząc jacht w odległości 2,3 Mm od brzegu, przekroczył dopuszczalną granicę 2 Mm od linii brzegu, do której mógł uprawiać żeglugę - zgodnie z zapisem ograniczeń wydanym w Uproszczonym Świadectwie Zdolności Żeglugowej przez Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Zalecane przez Komisję upublicznienie całości przepisów technicznych PZMWiNW nie jest możliwe. Są one zastrzeżone dla potrzeb i do użytku inspektorów nadzoru technicznego naszego Związku. Przepisy te zostały zatwierdzone przez Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz upoważnionego Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej i są aktualizowane w miarę potrzeb. Na stronach internetowych Związku zostaną natomiast zamieszczone wymogi dla statków przeznaczonych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji umieszczone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. „w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej...” (Dz.U. Nr 216, poz.1423).

Uprzejmie informujemy, że przegląd techniczny statku przeprowadził - na zlecenie armatora - rzeczoznawca i inspektor nadzoru technicznego PZMWiNW o dużej wiedzy, staranności i doświadczeniu. Były wieloletni pracownik Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.

Oczywistym jest, że kierowanie jednostką pływającą obliuguje kierownika statku do przestrzegania wszystkich zaleceń wynikających w obowiązujących przepisów oraz zapisów w dokumentach kierowanej jednostki. Również w przypadku przebudowy lub innych zmian technicznych statku - „Certyfikat stanu Technicznego” traci moc.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO
Polish Motorboat and Water Ski Association

Informujemy, że w roku bieżącym Certyfikat zostanie uzupełniony o zapisy umożliwiające dokładniejsze wypełnienie wystawianego przez właściwy miejscu rejestracji Urząd Żeglugi Śródlądowej Uproszczonego Świadcstwa Zdolności Żeglugowej; zgodnie z § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 roku w sprawie świadectw zdolności żeglugowej (Dz.U. Nr 216 poz.1424).

Z poważaniem,

Wojciech Popławski

Przewodniczący

Komisji Inspektorów Technicznych

i Rzecznawców