



MINISTERSTWO
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, 28 lutego 2016 r.

Sekretarz Stanu
Jerzy Materna

DZS.4802.01.2016.MW

NW: 1454/2016

Pan
Cezary Łuczywek
Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich

Szanowny Panie Przewodniczący

w nawiązaniu do raportu końcowego z bardzo poważanego wypadku morskiego jachtu Never Satisfied na wodach Zatoki Gdańskiej uprzejmie informuję, iż ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. (Dz.U poz. 1960) o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw wyodrębniła nowy dział administracji rządowej - żegluga śródlądowa. Stosownie do nowej regulacji w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej dokonano zmiany m.in. w zakresie wskazania ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej jako organu właściwego w sprawach wynikających z zakresu działu „żegluga śródlądowa”.

Realizacja zadań z zakresu żeglugi śródlądowej, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2015 r. (Dz. U. poz. 2078 ze zm.) została przypisana Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Biorąc pod uwagę powyższe przedkładam informacje dotyczące stanowiska MG MiŻS w zakresie zaleceń skierowanych do ministra właściwego do spraw transportu (*pkt 6.1 Raportu*).

MG MiŻS zgłosiło do Wykazu Prac Legislacyjnych przygotowanie nowej ustawy o żegludze śródlądowej. Konieczność przygotowania nowego aktu prawnego w tym zakresie wynika m.in. z zastosowania wprowadzenia zaleceń NSA dotyczących upoważnienia do wykonywania przeglądów technicznych statków, nowej dyrektywy w sprawie wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej (Gej publikacja planowana jest w II kwartale 2016 r.), przepisów Konwencji o pomierzaniu statków żeglugi śródlądowej (z 1966 r.), której ratyfikacja zaplanowana została w roku 2016.

Jednym z ważniejszych powodów skutkujących wprowadzeniem zmian są również zalecenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich dla ministra właściwego do spraw transportu zawartych w raporcie końcowym z bardzo poważanego wypadku morskiego jachtu Never Satisfied na wodach Zatoki Gdańskiej.

W związku z tym, iż celem nowych przepisów jest stworzenie prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi regulacjami międzynarodowymi w tym zakresie, systemu nadzoru nad statkami żeglugi śródlądowej oraz uporządkowanie kwestii dotyczących podmiotów upoważnionych do działania w imieniu administracji żeglugi śródlądowej, liczę na współpracę z PKBWM przy pracy nad nową ustawą o żegludze śródlądowej.

Z wyrazami szacunku
Jerzy Materna