

		<p>Reederei Strahlmann Branch Office Szczecin 70-807 Szczecin ul. Narzedziowa 43</p>
---	--	---

Szczecin, 24 Marca 2017

Szanowni Państwo,

Niniejszym chciałbym potwierdzić, że zalecenia z Raportu końcowego (p.6, strona. 19-20) dotyczącego wypadku statku Newa w dniu 04.11.2013 zostały przez Firmę rozpatrzone oraz wdrożone, odpowiednio do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem lub Wewnętrznych Instrukcji Firmy.

Mianowicie:

1. Przekazanie obowiązków przez mechaników podczas/po stoczni ma się odbywać pod ścisłym nadzorem Inspektora Technicznego, tak aby oprócz elementów wymaganych przez procedury i listy kontrolne KZB były odpowiednio przekazane wszystkie inne istotne elementy, które mogły podlegać zmianom/regulacjom podczas remontu stoczniowego.

2. Inspektor Techniczny odpowiedzialny za statek, przed wyjściem statku ze stoczni ma obowiązek weryfikacji zgodności nastaw wartości parametrów w systemach zabezpieczenia SG statku (oraz innych systemów zabezpieczeń) z dokumentacją techniczno-ruchową. Ewentualne zmiany nastaw parametrów SG i innych urządzeń maszynowni przez załogę muszą być uzgadniane z Inspektorem Technicznym odpowiedzialnym za statek i udokumentowane wpisami w dzienniku maszynowym, a ponadto informacja dotycząca dokonanych zmian ma być przekazana następcy i odnotowywana w formularzu przekazywania obowiązków (CL-012) wypełnianym podczas zmiany starszych mechaników.

3. Wprowadzono regularne informowanie starszych mechaników o konieczności przestrzegania rocznego harmonogramu badania właściwości fizykochemicznych oleju obiegowego SG, według listy Li-030 zawartej w KZB podczas zmiany starszych mechaników według listy kontrolnej CL-012, w szczególności podczas pobytu statku w stoczni remontowej, gdy prowadzone są prace remontowe na SG. Ustalono, że jeżeli nie było wymiany oleju obiegowego podczas stoczni (co się dość często zdarza) jego próbka ma być wysłana do analizy przed końcem stoczni (zależnie od daty ostatniej analizy, która jest wykonywana normalnie co miesiąc).

4. W procedurach awaryjnych KZB zostały uzupełnione/uściślone zasady postępowania załogi po wejściu statku na mieliznę, w tym obowiązek sondowania głębokości wokół statku, sprawdzania stanu zbiorników dennych balastowych i paliwowych, zenz w ładowni, wycieków oleju za burtę itp.

Z poważaniem

Krzysztof Giza
Safety & Security Director



Company Security Officer
tel: +48 91 4722 129
fax: +48 91 4722 125
mobile: + 48 501 387 444
e-mail: k.giza@strahlmann.pl



REEDEREI ERWIN STRAHLMANN GmbH & Co. KG
Head Office Brunsbuttel
Germany, 25541 Brunsbuttel, Schleusenstrafte 10
e-mail: info@r-e-s.eu

Branch Office Szczecin
Poland, 70-807 Szczecin, Narzędziowa Str. 43
e-mail: allteams@strahlmann.pl

tel. +48 914722100

e-mail: allpoland@strahlmann.pl