



POLSKI  
ZWIĄZEK  
ŻEGLARSKI  
POLISH  
YACHTING  
ASSOCIATION

al. ks. J. Poniatowskiego 1, 03-901 Warszawa  
Stadion Narodowy w Warszawie  
tel.: +48 22 541 63 63, fax: +48 22 541 63 69  
e-mail: pyabiuro@pya.org.pl, www.pya.org.pl  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000081118, NIP: 5211184399, REGON: 007014979

L. dz. PZ/ 963 /W/2015

Warszawa, 21 września 2015 r.

**Pan Cezary ŁUCZYWEK**  
**Przewodniczący**  
**PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA**  
**WYPADKÓW MORSKICH**  
**w Warszawie**



*Szanowny Panie Przewodniczący,*

Polski Związek Żeglarski serdecznie dziękuje za Pana pismo z dnia 4 września 2015 r. w sprawie nie udzielenia odpowiedzi na zalecenia PKBWM dotyczące bezpieczeństwa zawarte na stronach 29-31 „Raportu Końcowego 22/13 bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu motorowego MISS ALICJA”.

Informujemy, że jest nam znana norma PN - EN ISO 9094 - 1:2005 „Małe statki - Ochrona przeciwpożarowa - Część 1: Jednostki pływające o długości kadłuba do 15 m włącznie” jak również i Część 2: Jednostki pływające o długości kadłuba powyżej 15”. Konsultowaliśmy już kilka lat temu przepisy tej normy z Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej w sprawie przepisów krajowych do których się ona odnosi. Dotyczy to przepisu 6 Gaśnice przenośne, 6.1 Przeznaczenie. Niestety poza zdziwieniem z faktu istnienia takiej normy żadnej praktycznej informacji o istnieniu „przepisów krajowych” nie otrzymaliśmy.

Zdajemy sobie doskonale sprawę z zagrożenia jakie stwarza pożar na jachcie wykonanym z tak łatwopalnego materiału jakim jest laminat poliestrowo - szklany w połączeniu z przewożonym paliwem (LPG, benzyna, olej napędowy). Mamy też, nadto dowodów, że żeglarze nie tylko morscy lekceważą to zagrożenie. Dlatego jesteśmy w trakcie opracowywania naszej związkowej procedury postępowania w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zalecanych do stosowania na jachtach środków gaśniczych. Jest oczywistym, że podstawą opracowywanej związkowej procedury jest cytowana wyżej norma PN - EN ISO oraz „Zalecenia PKBWM” o których mowa na wstępie. Ma to także związek z wprowadzonym w Morskim Zespole Technicznym PZZ „Systemem Zarządzania Jakością”, który jest aktualnie certyfikowany przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji. Tekst naszej związkowej procedury dotyczącej bezpieczeństwa przeciwpożarowego na jachtach przesyłamy Państwu natychmiast po jej zatwierdzeniu przez Zarząd Związku.

Polski Związek Żeglarski jest niezmiernie wdzięczny kierowanej przez Pana Przewodniczącego PKBWM za wnikliwe analizowanie wypadków żeglarskich szczególnie pod kątem obowiązujących przepisów, które pod wpływem tzw. „liberalizacji” pozostawiają wiele do życzenia. Dotyczy to także szkolenia żeglarskiego (którego ukończenia nie wymagają obowiązujące przepisy), egzaminowania na uprawnienia żeglarskie i samych stopni żeglarskich. *Niestety liberalizacja nie została zaakceptowana przez żywioły wody i wiatru.* „Liberalizatorzy” zdają się nie pamiętać, że zapewnienie bezpieczeństwa obywatelom

(nie wyłączając żeglarzy) jest konstytucyjnym obowiązkiem naszego państwa - Rzeczypospolitej Polskiej (Art. 5 Konstytucji RP).

Niestety żeglarstwo nie jest sportem łatwym, przyjemnym i bezpiecznym, który „uprawiać każdy może”. Żeglarstwo, o czym nasi ustawodawcy zbyt często zapominają, należy do wąskiej grupy sportów uprawianych w środowisku, które nie jest środowiskiem naturalnym dla człowieka. Człowiek aby mógł w tym środowisku żyć i uprawiać żeglarstwo musi posiadać bezpieczną łódź (jacht) i wymagane przez środowisko i żeglarstwo kwalifikacje. Bez tego zginie. Dlatego tak wysoko oceniamy wydane dotychczas cztery „Raporty końcowe” dotyczące wypadków żeglarskich. Ich treść udostępniamy żeglarzom na naszej stronie internetowej ([www.pya.org.pl](http://www.pya.org.pl)) w zakładce „Bezpieczeństwo żeglugi”. Raporty otrzymali także wszyscy inspektorzy Morskiego Zespołu Technicznego. Jeszcze raz dziękujemy „za już” i oczekujemy na następne raporty końcowe. Ponawiamy także chęć nawiązania bliższej współpracy z Pana Komisją.

*Z wyrazami szacunku*



SEKRETARZ GENERALNY  
Polskiego Związku Żeglarskiego

*Zbigniew Stosio*  
Zbigniew STOSIO