

Nr 1108/OKM/15
2015 12. 23

81-301 Gdynia 1

Gdynia, dnia 23 grudnia 2015 r.

**Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich**

Pan Cezary ŁUCZYWEK

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 WARSZAWA



Dotyczy: rozbieżności informacji batymetrycznej na mapach BHMW i UKHO



W odpowiedzi na otrzymany w dniu 22 grudnia e-mail (nr wchodzący BHMW 2769/15) dotyczący wyjaśnienia rozbieżności informacji batymetrycznej występującej na polskich i angielskich mapach nawigacyjnych na torze podejściowym do portów Świnoujście - Szczecin poniżej zamieszczam stosowne wyjaśnienie.

W dniu wypadku morskiego M/V Marichristina (11 grudnia 2014 r.) aktualnymi polskimi mapami morskimi obejmującymi obszar toru podejściowego do portów Świnoujście - Szczecin była mapa morska nr 154 (INT 1295) wykonana w skali 1:150 000 - edycja lipiec 2013 r. (załącznik 1) oraz mapa morska nr 74 (INT 1294) wykonana w skali 1:75:000 - edycja lipiec 2013 r. (załącznik 2). Jak przedstawiają zamieszczone na tych mapach diagramy źródłowe, podstawą do naniesienia głębokości dla wskazanego rejonu były sondaże batymetryczne wykonane przez Urząd Morski w Szczecinie w latach 2010-2012. Na obu tych mapach głębokość, w miejscu występowania na mapie angielskiej BA 2150 głębokości 10,7 m, wynosi około 13 m i jest ona zbliżona do najnowszych sondaży wykonanych w 2013 r. Analizując dane batymetryczne zamieszczone na wskazanej w Raporcie angielskiej mapie nawigacyjnej nr BA 2150, przypuszcza się, że głębokość 10,7 m pochodzi z edycji polskiej mapy nawigacyjnej nr 154 wydanej w 1998 r. (załącznik 3) lub mapy nr 74 wydanej w 2000 r. (załącznik 4) i nie została ona poprawiona w kolejnych latach pomimo, iż polskie mapy 154 i 74 nowszych edycji: 2004 i 2009 wskazywały w tym rejonie głębokość około 12,4 m. Dopiero najnowsza edycja tej mapy z 18 grudnia 2014 r. (załącznik 5) przedstawia aktualne głębokości w tym rejonie zgodne z ostatnią edycją polskich map morskich 154 i 74 z 2013 r.

Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej pragnie poinformować, że zgodnie z zawartym dwustronnym porozumieniem pomiędzy BHMW i UKHO prowadzona jest systematyczna wymiana nowych edycji map i publikacji nautycznych wykorzystywanych m.in. do aktualizacji własnych opracowań. Pragnę zaznaczyć, iż porozumienie to nie nakazuje wykorzystywania przesyłanych danych w formie wiernych kopii. Na ogół dane te są przetwarzane i generalizowane stosownie do skali opracowywanych produktów. Stąd też mogą pojawić się różnice w treści map wydawanych przez BHMW i UKHO.

Pragnę poinformować, że wymienione w piśmie załączniki zostaną przekazane natychmiast pocztą elektroniczną na adres: Cezary.Luczywek-PKB@mir.pl

Z wyrazami szacunku,

SZEF BIURA


kmdr Andrzej KOWALSKI