



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa, dnia 18 października 2019 r.

DGM.WBZOP.1.4211.7.2019.MJ

Pan
kpt. ż.w. Tadeusz Wojtasik
Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich

W związku ze sporządzeniem przez Komisję raportu końcowego z badania bardzo poważnego wypadku morskiego kutra „Hel-103”, mającego miejsce w dniu 14 kwietnia 2018 r., zawierającego zalecenia dotyczące bezpieczeństwa skierowane do ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, zgodnie z art. 44 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. z 2019 r. poz. 1374) uprzejmie informuję jak poniżej.

W odniesieniu do zalecenia dotyczącego przygotowania przepisów mających na celu wykorzystanie w trakcie prowadzonego szkolenia załóg statków rybackich przewodnika dotyczącego zagadnień związanych ze statecznością dla małych jednostek rybackich, przygotowanego na zlecenie Administracji Morskiej Finlandii i Danii, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej przeanalizowało ramowe programy szkoleniowe w rybołówstwie morskim. W większości szkoleń dla rybaków zagadnienie dotyczące budowy i stateczności statku stanowi odrębny temat, na który poświęcone jest od 46 do 62 godzin. Ponadto tematyka obliczania stateczności stanowi zagadnienie egzaminacyjne na dyplom szypra II i I klasy. W opinii Ministerstwa poruszane zagadnienia w trakcie szkolenia pozwalają na zrozumienie zagadnień związanych ze statecznością statku. Z analizy wynika, że jedynie w programie szkolenia na oficera wachtowego na statkach rybackich o długości do 24 m na wodach ograniczonych nie ma zagadnień dotyczących stateczności statku rybackiego. Ukończenie tego szkolenia i zdanie egzaminu z zakresu bezpieczeństwa żegluga i wiedzy nautycznej jest niezbędne dla osób posiadających świadectwo starszego rybaka rybołówstwa morskiego do zajmowania stanowiska oficera wachtowego na statkach rybackich do 24 m w żegludze na wodach ograniczonych. Uznając problematykę stateczności za istotną z punktu widzenia bezpieczeństwa członków załóg statków rybackich, Ministerstwo rozważy przy najbliższej aktualizacji programów szkoleniowych wprowadzenie podstaw stateczności w ww. programie szkoleniowym.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich zaleciła również ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej rozważenie przygotowania przepisów mających na celu wykorzystanie przewodnika dotyczącego zagadnień związanych ze statecznością dla małych jednostek rybackich, przygotowanego na zlecenie Administracji Morskiej Finlandii i Danii, jako literatura obowiązkowa na każdym kutrze rybackim.

Należy podkreślić, iż nie ma możliwości nakazania przepisami prawa posiadania na burcie statku publikacji innych niż przepisy powszechnie obowiązujące – w tym przypadku tekstu przewodnika. Również sam fakt posiadania takiego przewodnika nie będzie gwarantował, że załoga danej jednostki rybackiej posiada wystarczającą wiedzę w zakresie stateczności jednostek rybackich. W opinii Ministerstwa kluczowe dla właściwego zrozumienia przez załogi statków rybackich zagadnień stateczności jest odpowiedni program wyżej wskazanych szkoleń.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej rozważy przetłumaczenie na język polski tekstu przewodnika dotyczącego zagadnień związanych ze statecznością dla małych jednostek rybackich oraz jego rozpowszechnienie wśród załóg takich jednostek.



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRODLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk