



# ŻEGLUGA ŚWINOUJSKA

WYBRZEŻE WŁADYSŁAWA IV 12  
72-600 ŚWINOUJŚCIE

KONTO: BANK PEKAO SA GRUPA PEKAO I O/ŚWINOUJŚCIE 63 1240 3914 1111 0010 1896 7486  
NIP: 855-14-78-049

TELEFONY CENTRALI: 91 321 42 67  
91 321 26 05  
91 321 29 57  
DYREKTOR: 91 321 55 45  
DYSPOZYTOR: 91 321 21 40  
TELEFAX: 91 327 99 79

L.Dz. 747/2014

ŚWINOUJŚCIE

29.04.2014r.



**Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Morskich  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa**

Żegluga Świnoujska będąc armatorem promu pasażersko-samochodowego „Karsibór-III” dokonała szczegółowej analizy zaistniałego wypadku promu z dnia 22 lipca 2013r. wyciągając z tego zdarzenia odpowiednie wnioski, które powinny w przyszłości wyeliminować podobną sytuację.

Biorąc pod uwagę zalecenia P.K.B.W.M. pragnę ustosunkować się do nich w następujący sposób :

- Ad. 1) W związku z nie ustaleniem przyczyn braku przesterowania przekładnią dokonano wymiany przekładni wcześniej zdemontowanej z promu „Karsibór-II” – /po przeglądzie technicznym/. Z przekładni tej wymontowano suwak przesterowania, dokonano pomiaru i oględzin zewnętrznych – nie stwierdzono zużycia ani uszkodzeń na powierzchniach roboczych.
- Ad. 2) Dokonano przeglądu systemu hydraulicznego przekładni, doszczelniono połączenia. W trakcie uruchamiania przekładni każdorazowo system sterowania jest odpowietrzany – stąd mogą powstawać ubytki oleju.
- Ad. 3) Dokonano przeglądu wszystkich filtrów w systemie powietrza sterującego. Filtry przemyto i przedmuchało powietrzem.
- Ad. 4) Badanie oleju z przekładni zgodnie z „Instrukcją obsługi śruby nastawnej ZAMECH-LIAAEN” powinno zostać wykonane po przepracowaniu 1000–1500 godzin pracy i tę zasadę stosuje się przy wymianie oleju. W obiegu znajduje się ok. 70 kg oleju.
- Ad. 5) Po sezonie zimowym wyprażono silikażel w osuszaczach powietrza przez 48 h w temperaturze 200°C.
- Ad. 6) Przetestowano presostaty załączające pompę rezerwową i presostaty alarmowe niskiego ciśnienia powietrza sterującego, dokonano sprawdzenia nastaw alarmu niskiego ciśnienia serwowymotora wysokiej temperatury łożyska oporowego przekładni oraz niskiego ciśnienia smarowania przekładni.

- Ad. 7) Wymieniono na nowe manometry na stanowiskach sterowania w siłowni .  
Sprawdzono zgodność odczytów manometrów w siłowni ze wskazaniem manometrów przy przekładni oraz porównano wskazania przyrządu legalizowanego ze wskazaniem systemu alarmowego siłowni.
- Ad. 8) Zobowiązano firmę PUH „Unimors” s.c. dokonującą przeglądu układów pneumatycznego sterowania śrubą nastawną o umieszczeniu informacji o stanie elementów przed i po remoncie.
- Ad. 9) Zgodnie z zaleceniem umieszczono na wszystkich promach Żegluga Świnoujskiej tablice informacyjne i instrukcje dla kierowców również w języku angielskim (obowiązującym w prawie morskim).

Ponadto Żegluga Świnoujska rozważa możliwość zastąpienia silikażelu w układzie powietrza sterującego innego typu osuszaczami. Powyższy temat zlecono firmie PHU „Nova” oraz /alternatywnie/ zastąpienie pneumatyczno-hydraulicznego sterowania śrubą nastawną – sterowaniem elektrycznym / zasadnicze i awaryjne/. Opracowanie tego zadania zlecono firmie ZUR „Automarin” s.c.

Biorąc pod uwagę fakt, że nabrzeża /z wyjątkiem stanowisk cumowniczych do których dobijają promy podczas eksploatacji/ nie są użytkowane oraz stały brak środków finansowych na tego typu inwestycje nie jesteśmy w stanie zastosować innych odbijaczy /pochłaniaczy energii/ na nabrzeżach.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
*mgr Jerzy Barczak*