



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ

Warszawa, dnia ..... 2017 -04- 2 1 .....



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
KANCELARIA JAWNA NR 1

Nr. 3408/co

2017-04-24

VI

VI

PRZEWODNICZACY  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

Pan kpt ż.w. dr Cezary ŁUCZYWEK

ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Dotyczy: *stanu realizacji umowy*

*Stanowisko Przewodniczący,*

odpowiadając na pismo Nr PKBWM-5212-WIM 32/15-1/16 z dnia 27 września 2016 roku informuję, że w ramach realizacji umowy nr IU/314/IX-1/UZ/NEG/USŁ/2/201/278 z dnia 08.04.2014 r. na unifikację śmigłowców Marynarki Wojennej typu W-3 RM „Anakonda” do jednolitej wersji W-3WA RM, dzięki determinacji kierownictwa resortu obrony narodowej, jak i dużemu nakładowi pracy wszystkich osób zaangażowanych w proces modernizacji przedmiotowych statków powietrznych, udało się doprowadzić w roku bieżącym do odbioru trzech śmigłowców W-3WA RM z PZL-Świdnik. Dwa ostatnie, wynikające z umowy, są przygotowywane do odbiorów technicznych. Ponadto, w zakresie ww. umowy na modyfikację 5 szt. śmigłowców W-3 w latach 2015-2016 został wyszkolony (na zmodyfikowanych śmigłowcach) personel latający (dwie załogi) oraz personel naziemny (16 członków personelu służby inżynieryjno-lotniczej do eksploatacji płatowca i silnika, urządzeń radioelektronicznych, osprzętu i uzbrojenia).

Mając na uwadze wagę i rolę zadań SAR w rejonie odpowiedzialności informuję, że aktualnie w Brygadzie Lotnictwa Marynarki Wojennej trwa intensywny proces szkolenia personelu lotniczego do pełnienia dyżuru na zunifikowanych śmigłowcach. Ambicją Ministerstwa Obrony Narodowej jest jak najszybsze przywrócenie dwupołożeniowego dyżuru ratowniczego zgodnie z Planem Pełnienia Dyżurów Ratowniczych w Służbie Poszukiwania i Ratownictwa Lotniczego (ASAR).



*Antoni Macierewicz*  
ANTONI MACIEREWICZ

