

www.umgdy.gov.pl

DUM-073-201/2015

# URZĄD MORSKI W GDYNI

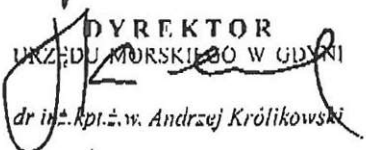
Gdynia 2 listopada 2015r

Sz. Pan  
Cezary Luczywek  
Przewodniczący Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Morskich  
UL Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

W wykonaniu zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich zawartych w Raporcie Końcowym 29/13, dot. m/v Horizon Aphrodite, w sprawie poważnego wypadku morskiego, podczas wyjścia z portu Gdańsk w dniu 22 września 2013r, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni uprzejmie informuje, iż w zarządzeniu nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013r - przepisy portowe, zostanie wprowadzony przepis regulujący zwalnianie holowników z asysty w trakcie wyprowadzania statków o dużej powierzchni nawiewu, w tym w szczególności statków nie w pełni balastowanych, z kanału portowego, dopiero po wyprowadzeniu statku na redę, w zależności od istniejących warunków pogodowych.

Przedmiotowe zalecenie zostanie wprowadzone w części II przepisów portowych, w rozdziale I, zatytułowanym „Przepisy dodatkowe dla Portu Gdańsk,”

Jednocześnie uprzejmie informuję, że przedmiotowe zalecenia PKBWM zawarte w Raporcie Końcowym nr 29/13 zostały już wprowadzone w roku 2014, poleceniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, jednakże z uwagi na trwający proces legislacyjny zmieniający ustawę o bezpieczeństwie morskim, zostaną umieszczone w przepisach portowych razem z innymi zmianami wynikającymi ze znowelizowanej ustawy.

*Z poważaniem*  
  
DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI  
dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski