



SM/1/2018

EST. 1922

Gdynia, 29.12.2017

**Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Morskich**

Pl. Stefana Batorego 4  
70-270 Szczecin  
tel. (+48 91) 44-03-290  
e-mail: pkbwm@mgm.gov.pl

dot. **PKBWM – 4211 – WIM 39/15 – 2/17 z dnia 24.07.2017 r.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, sygn. **PKBWM – 4211 – WIM 39/15 – 2/17 z dnia 24.07.2017r.** zawierające analizę wypadku morskiego **M/V GREEN EGRSUND**, w wyniku którego doszło do uszkodzenia poszycia i rozlewu paliwa podczas dokowania w dniu 27 sierpnia 2015r. oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, informuję:

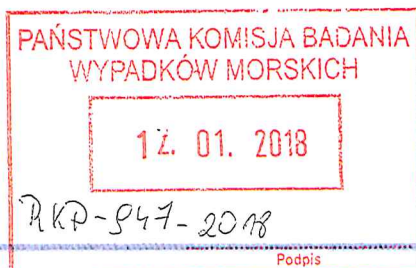
Ad1. Wprowadzone zostaną zmiany w instrukcji I-11 - **ZASADY POSTOJU STATKÓW PRZY NABRZEŻACH, W DOKU I NA STANOWISKACH LĄDOWYCH** zgodnie z Państwa zaleceniem.

Ad2. Dok SMW-1 posiadał i posiada wszelkie dopuszczenia oraz certyfikaty (min. Kartę Bezpieczeństwa wydaną przez Urząd Morski w Gdyni na podstawie art.23.1 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim) niezbędne przy realizacji na nim remontów statków oraz okrętów, co w pełni wyczerpuje kwestię wymogów bezpieczeństwa.

Ad3. SMW S.A. posiadało, w czasie wypadku, umowę na zabezpieczenie potencjalnych rozlewów z firmą Bonex. Jak wynika z zeznań pana Jarosława Kroplewskiego (pracownika firmy Bonex) złożonych przed Izbą Morską w Gdyni w dniu 19.12.2017r., bezpośrednimi przyczynami opóźnienia w rozpoczęciu zabezpieczania rozlewiska było oczekiwanie firmy Bonex na:

- wydanie przez Kapitanat Portu Gdynia pozwolenia przejścia łodzią z basenu VIII na basen IX – co trwało ok. 15 minut
- opuszczenie basenu przez holowniki biorące udział w akcji, co uniemożliwiało rozstawienie zapór przeciwrozlewowych.

Powyższe wskazuje na miejsca, w których istnieje realne pole do działań korygujących i naprawczych czyli poprawa organizacji i procedur portowych w sytuacjach awaryjnych.



SYNDYK  
Magdalena Sznótko  
Syndyk Administracji i likwidacji

