



# SZCZECIN-PILOT

71-727 SZCZECIN, ul. Światowida 24  
tel. +48 (0) 91 432 56 00  
fax +48 (0) 91 432 56 06  
www.szczecinpilot.pl  
e-mail: pilot@szczecinpilot.pl

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA  
WYPADKÓW MORSKICH

27. 11. 2014

Szczecin, dnia 2014-11-20

Podpis

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

00-928 Warszawa

Chatubińskiego 4/6

Odpowiadając na zalecenia skierowane do Stacji Pilotowej w Szczecinie w Raporcie Końcowym nr 14/13 wypadku morskiego m/v GODAFOSS podczas wejścia do portu Świnoujście w dniu 07 lipca 2013r., przestany przy piśmie PKBWM-076-38/13, stwierdzamy, co następuje:

1. Na zebraniu pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie w dniu 07.11.2014 przedstawiono wyniki Raportu oraz omówiono zalecenia PKBWM dotyczące prowadzenia właściwej komunikacji z oficerami dyżurnymi VTS. Wystąpiono z pismem do VTS Szczecin i Świnoujście z prośbą o wskazanie pilotów morskich, co do których są zastrzeżenia w zakresie poprawności korespondencji radiowej oraz prędkości na torze wodnym.

Dla tych pilotów postanowiono zorganizować wspólne z oficerami dyżurnymi VTS dyżury w charakterze obserwatorów, po uzyskaniu stosownej zgody Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Na tym samym spotkaniu Pełnomocnik do spraw zarządzania jakością i Szef pilotów dokonali omówienia wypadków w rejonie działania Stacji w okresie ostatnich 2 lat, przy jednoczesnym wskazaniu błędów w manewrowaniu statkiem i czynników powodujących takie sytuacje.

2. Stacja Pilotowa w Szczecinie opracowała i wdrożyła z dniem 15.03.2014r. Procedurę Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem do Księgi Zarządzania Jakością ISO 9001:2008.

Procedura przewiduje:

1/sporzządzanie wewnętrznego raportu zdarzenia

2/zwołanie Komisji Poawaryjnej z zadaniem analizy zdarzenia, ustalenia przyczyn awarii/wypadku, wypracowanie działań i procedur, które pozwolą uniknąć powtórzenia się danego zdarzenia w przyszłości oraz opracowanie informacji o zdarzeniu dla pilotów i załóg kutrów pilotowych podnoszącą ich poziom wiedzy fachowej.

3/Komisja sporządza Raport akcji korygującej o statusie otwartym do momentu wprowadzenia skutecznych działań i procedur pozwalających na upewnienie się o ich skutecznym funkcjonowaniu.

4/w przypadku, gdy Komisja Poawaryjna stwierdzi konieczność szkolenia Szef Pilotów wyznacza termin oraz zakres dodatkowych i wymaganych szkoleń, a następnie potwierdza ich przeprowadzenie w Karcie szkolenia.

Działania te naszym zdaniem powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa podczas ruchu statku na torze wodnym w i portach.

DYREKTOR  
*ew*  
*Janusz Majewski*