



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

2016-01-05
Warszawa, dniagrudnia 2015 r.



**PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW MORSKICH**

Pan dr Cezary ŁUCZYWEK

W odniesieniu do przesłanego *raportu końcowego 34/14 Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich w sprawie wypadku morskiego łodzi żaglowej „FJ/420”, który miał miejsce na Zalewie Wiślanym* oraz sformułowanych w nim zaleceń - uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z umową zawartą w dniu 8 kwietnia 2014 r. pomiędzy resortem obrony narodowej a Wytwornią Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Świdnik” S.A., aktualnie realizowana jest modyfikacja 5 szt. śmigłowców Marynarki Wojennej typu W-3 do jednolitej wersji W-3 WA RM (dedykowanych dla ratownictwa morskiego), które będą wyposażone w:

- 1) wielo-sensorową głowicę optoelektryczną (EO/IR) typu SAFIRE III, ukompletowaną w sensory:
 - a) kamerę termowizyjną (IR),
 - b) kamerę obserwacji dziennej,
 - c) kamerę obserwacji przy niskim poziomie oświetlenia - monochromatyczną,
 - d) dalmierz laserowy (laser bezpieczny dla oka),
 - e) oświetlacz laserowy (iluminator);
- 2) zabudowany system automatycznej identyfikacji statków (AIS) - typu R4 w wersji dla statków powietrznych.

Wszystkie wyżej wymienione śmigłowce wyposażone będą w reflektory przydatne do poszukiwania rozbitków.

Zgodnie z umową terminy odbioru śmigłowców po modernizacji przewidziane są od 31 stycznia 2016 r. do 30 kwietnia 2016 r.

Jednocześnie informuję, że nie jest planowane doposażenie śmigłowców Mi-14PL/R, z uwagi na kończące się rezerwy techniczne tych śmigłowców od 2018 r.

Antoni MACIEREWICZ

GŁÓWNY SPECJALISTA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO MON

plk Marta ZWIERZYK

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU PRAWNEGO
MINISTERSTWA OBRONY NARODOWEJ

Mariusz GÓRCZOWSKI