

Szczecin, dnia 20.06 2017 r.

Sz. P. Przewodniczący
Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa


Szanowny Panie Przewodniczący,

Dotyczy: realizacji zaleceń zawartych w pkt 6.1 Raportu Końcowego nr 15/15

Nawiązując do realizacji zaleceń zawartych w Raporcie Końcowym 15/15 sporządzonym w sprawie bardzo poważnego wypadku morskiego jachtu żaglowego Down North - zatonięcie jachtu i śmierć członka załogi w wyniku przewrócenia się jednostki na Zatoce Pomorskiej w dniu 30 maja 2015 r., uprzejmie potwierdzam iż:

Obecnie jacht, z związku z prowadzonym remontem, wycofany został z eksploatacji. W przypadku podjęcia decyzji o ponownym używaniu jachtu armator dokona wyboru stosownego rejestru, do którego jacht powinien być wpisany (państwa bandery), najprawdopodobniej zmieniając go na jeden z rejestrów europejskich, jak również trybu eksploatacji jachtu, oraz zapewni, aby jacht pod względem bezpieczeństwa, w zakresie jego budowy i wyposażenia, odpowiadał wymaganiom tego państwa bandery.

Z poważaniem,



Mariusz Nawrot