



# ŻEGLUGA GDAŃSKA<sup>®</sup>

Sp. z o.o.

ROK ZAŁOŻENIA 1946 ★

ESTABLISHED 1946

l.dz.50/2016

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA  
WYPADKÓW MORSKICH

10. 01. 2017

ZKP-898-2017

Podpis

PKB/M- P 5-2017

80-830 Gdańsk, ul. Pończoszników 2  
Tel: 58 301 69 11, 58 301 74 26  
58 301 49 26, 58 301 63 35  
Fax: 58 301 74 20, 58 301 72 31  
http://www.zegluga.pl  
e-mail: zegluga@zegluga.pl

Gdańsk, 31.12.2016

Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

MGM i ŻŚ



AAA009004

*Szanowne Państwo,*

W nawiązaniu do raportu końcowego Szanownej Komisji nr WIM 13/15 z kwietnia 2016 roku dotyczącego śmierci marynarza i zatrucia się tlenkiem węgla czterech innych osób podczas postoju statku m/v CORINA, IMO 8908545 w porcie Hanstholm w dniu 28 kwietnia 2015 r., Żegluga Gdańska Sp. z o.o., informuje o wykonaniu zaleceń zawartych w punkcie 6 ww. raportu:

Ad. 1 Dokonano zmiany w procedurze wchodzenia do przestrzeni zamkniętych zgodnie z prawidem 19, rozdział III, Konwencji SOLAS a także z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków uprawiania żeglugi przez statki morskie, §13, wprowadzono w planie alarmów ćwiczenia, które są przeprowadzane nie rzadziej niż raz na 2 miesiące,

Ad. 2 Ponownie dokonano identyfikacji przestrzeni zamkniętych na wszystkich statkach Żeglugi Gdańskiej Sp. z o.o.

Ad. 3 Uzupełniono napisy (tablice) ostrzegawcze pomieszczeń mogących stanowić zagrożenie zdrowia i życia ludzi a także zabezpieczono je tak aby wejście do ww. było możliwe jedynie za zgodą osoby odpowiedzialnej. Dodatkowo informacja o przewożonych ładunkach, mogących stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia załogi jest wywieszana w ogólnodostępnym miejscu.

Ad. 4 Szkolenia z zakresu wejścia do przestrzeni zamkniętych czy też oceny i minimalizowania ryzyka niebezpieczeństwa, nie są obowiązkowymi, jednakże Armator biorąc pod uwagę wypadek który miał miejsce na statku CORINA oraz cenne uwagi zawarte w raporcie WIM 13/15 a przede wszystkim bezpieczeństwo ludzi, na jednostkach których operatorem jest Żegluga Gdańska Sp. z o.o., Kapitanowie, Starsi Oficerowie oraz Starsi Mechanicy szczegółowo instruowani są o przestrzeganiu procedury dotyczącej wejścia do przestrzeni zamkniętych a także o obowiązku prowadzenia szkoleń i ćwiczeń dla członków załóg.

*Z wyrazami szacunku,*

DYREKTOR  
ds. Eksploatacji Międzynarodowej  
Oficer Ochrony Armatora  
Osoba Dedykowana

*Robert Latała*