



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI
POLISH
YACHTING
ASSOCIATION

al. ks. J. Poniańskiego 1, 03-901 Warszawa
Stadion Narodowy w Warszawie
tel.: +48 22 541 63 63, fax: +48 22 541 63 69
e-mail: pyabiuro@pya.org.pl, www.pya.org.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000081118, NIP: 521184399, REGON: 007014979

L.dz. PZ/ 497 /W/2016

Warszawa, 30 maja 2016 r.

Pan Marek SZYMANKIEWICZ
SEKRETARZ

Państwowej Komisji
Badania Wypadków Morskich
W Warszawie

Szanowny Panie Sekretarzu,

Polski Związek Żeglarski z uwagą zapoznał się z treścią Państwa pisma PKJBWM-5212-WIM29/14-3/16 z dnia 16 maja 2016 r. otrzymanego 23 maja 2016 r. Z pokorą przyjmujemy przypomnienie nam naszych obowiązków związanych z nie udzieleniem odpowiedzi na zalecenia zawarte w Raporcie końcowym 29/14 bardzo poważnego wypadku morskiego JACHTU MOTOROWEGO BGSPORT.

PZŻ wiele uwagi poświęca sprawom związanym z bezpieczeństwem żeglugi jachtowej i podobnie jak PKBWM uważa, że w tym zakresie obowiązujące w RP prawo pozostawia wiele do życzenia. Naszym zdaniem zwolnienie wszystkich rekreacyjnych jachtów morskich o długości kadłuba do 15 m, które nie poddały się dobrowolnie przeglądom technicznych i wszystkich jachtów żaglowych żeglujących po wodach śródlądowych z obligatoryjnych badań ich stanu technicznego i wyposażenia w podstawowe środki bezpieczeństwa jest karygodnym naruszeniem przepisu art. 5 Konstytucji RP, który m.in. mówi, że „RP... zapewnia bezpieczeństwo obywateli..”.

Mamy pełną świadomość, że żeglarze zarówno żeglujący na jachtach żaglowych jak i motorowych nie w pełni mają świadomość zagrożeń wynikających z faktu używania na jachtach paliw płynnych i gazowych. Nie wszyscy wiedzą, że laminat z którego jest zbudowana większość współczesnych jachtów w tym również żelkot, powłoki z farb i lakierów oraz wykładziny z tworzyw sztucznych pokrywające wnętrza jachtów są łatwopalne. Wynika to także z nie uwzględnienia bezpieczeństwa przeciwpożarowego w „ZAKRESIE WYMAGAŃ EGZAMINACYJNYCH” stanowiących Załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r., poz. 460). Z tego załącznika wynika, że jakakolwiek wiedza z zakresu bezpieczeństwa przeciwpożarowego zdaniem ustawodawcy nie jest żeglarzom potrzebna. (Lekturę tych wymagań polecamy członkom PKBWM nie tylko w tej kwestii).

PZŻ jest w niezwykle trudnej sytuacji. Z jednej strony z prawie 100 letniego doświadczenia Związek wie jakie znaczenie ma bezpieczeństwo przeciwpożarowe. Z drugiej strony jest pod presją tak zwanych „liberatorów”, którzy przekonali do swoich racji ustawodawcę, który dokonał zmiany przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi jachtowej w obowiązujących jeszcze do niedawna aktach prawnych. To, że „liberatorzy” swoich pomysłów na swobodną żeglugę nie uzgodnili wcześniej z żywiołami wiatru i wody - okazało się nie ważne. Argumentem była ich zdaniem zbyt mała liczba wypadów śmiertelnych w żeglarstwie nie uzasadniająca tak rygorystycznych przepisów w zakresie bezpieczeństwa żeglugi. Niestety dla Związku, ustawodawca, poparty przez byłego Rzecznika Praw Obywatelskich nie liczył się ze stanowiskiem PZŻ w sprawie liberalizacji. Obecnie

mamy kompletną zapasć w przepisach regulujących sprawy bezpieczeństwa w żegludze jachtowej. Potwierdzacie to Państwo w swoich Raportach Końcowych dotyczących wypadków jachtowych.

Taki stan prawny wręcz uniemożliwia Związkowi występowanie w nawet najbardziej ewidentnych sprawach bezpieczeństwa z wnioskami, które wychodzą po za obowiązujące przepisy. Odwoływanie się do „zdrowego rozsądku” czy „dobrej praktyki żeglarskiej” na nic się nie zdaje”. W Internecie „liberatorzy” natychmiast podnoszą larum „w obronie praw nabytych”.

Zgodnie z zaleceniami zawartymi w Raportach Końcowych 22/13 i 29/14 wprowadzamy zmiany treść Załącznika nr 8 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA w „Przepisach nadzoru, budowy i wyposażenia jachtów morskich” oraz w „Procedurze PG-02-01-PZŻ usługi techniczno-rzeczoznawcze MZT PZŻ”, będącej integralną częścią „Księgi Jakości MTZ PZŻ” wdrażanego „Systemu zarządzania jakością w MZT PZŻ”, który aktualnie jest w trakcie procesu certyfikacji przeprowadzanej przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji. Mamy nadzieję, że inspektorzy techniczni MZT PZŻ po zakończeniu tych czynności będą zwracali należytą uwagę na zabezpieczenie przeciwpożarowe jachtów.

Przypominamy, że inspektorzy techniczni MZT PZŻ otrzymują na bieżąco wszystkie Raporty Końcowe PKBWM dotyczące wypadków jachtowych oraz zalecamy im lekturę książki kpt. Władysława Dąbrowskiego „Mądry żeglarz po szkodzie Wypadki i awarie polskich jachtów” (wydanie II "Charter Nawigator" Kraków 2014) omawiającej niemal wszystkie wypadki polskich jachtów po 1946 r.

Sprawa dla Związku nie jest łatwa, nie mamy kontaktu z żeglarzami - strażakami, którzy mogli by nam pomóc w opracowaniu popularnej „Instrukcji PZŻ o ochronie przeciwpożarowej jachtu”, w której chcemy zapisać wszystkie ważne zalecenia zawarte w normie PN - EN ISO 9094 - 1 (2) Małe statki - ochrona przeciwpożarowa. Część 1: Jednostki pływające o długości kadłuba do 15 m włącznie,(i część 2: jednostki powyżej 15 m) oraz informacje o przepisach krajowych o których wspomina ww. norma i o współczesnych środkach gaśniczych bardziej skutecznych niż zalecane powszechnie gaśnice proszkowe. Będziemy dążyli do umieszczenia tej instrukcji na nowej interaktywnej stronie Internetowej PZŻ, która zostanie uruchomiona w czerwcu 2016 r.

Z wyrazami szacunku

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Żeglarskiego

Zbigniew Stosio
Zbigniew STOSIO