



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO  
Polish Motorboat and Water Ski Association

Warszawa, 09.06.2016

L.dz. 160609969461



Państwowa Komisja Badania  
Wypadków Morskich  
Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego prowadzi działalność rejestrową w oparciu o Ustawę z dnia 21 grudnia 2000 roku o żegludze śródlądowej oraz wydane na jej podstawie rozporządzenia, a także na podstawie § 21.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. „w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków”.

Szczegółowy tryb i sposób przeprowadzania przeglądu technicznego jest zawarty w broszurze wydanej przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - „Wymagania techniczne i wyposażenie statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji” Wydanie drugie - uzupełnione, 8 lutego 2014, w rozdziale VI - ochrona przeciwpożarowa, które odnoszą się do kontroli wymaganego wyżej wymienionym rozporządzeniem wyposażenia przeciwpożarowego.

Konstrukcyjną ochronę przeciwpożarową zapewnia dla statków nowozbudowanych spełnienie wymagań Dyrektywy UE 2013/53/E z dnia 20 listopada 2013 roku w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających oraz skuterów wodnych, Załącznik I „Zasadnicze Wymagania, pkt. 5.6 - ochrona przeciwpożarowa oraz spełnienie wymogów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 roku w sprawie wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych; Załącznik nr 2 pkt 5.6. Statki te, posiadające właściwe oznakowanie CE kontrolowane są w trakcie przeglądu technicznego zgodnie z zamieszczonymi w wykazie „Polskie normy zharmonizowane” normami technicznymi, aktualizacja 24.05.2016; wydana jeszcze w związku z okresem przejściowym do dnia 17.01.2017 dla Dyrektywy 94/25/UE; poz. 2, 13, 15, 22, 24, 25, 27, 33, 54, 59, 67, 69, 70, 72, 73.

Statki nie posiadające oznakowania CE w trakcie wykonywania przeglądu technicznego kontrolowane są wyłącznie na zgodność z wymogami rozporządzenia „w sprawie technicznych wymagań...”, i kwestii zwiększenia ochrony przeciwpożarowej mogą być wyłącznie przekazywane sugestie i propozycje dotyczące zwiększenia stopnia ochrony.

W odniesieniu do zaleceń i rekomendacji zawartych w raporcie, mając na uwadze podnoszenie stopnia ochrony przeciwpożarowej eksploatowanych statków używanych wyłącznie do uprawiania



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO  
Polish Motorboat and Water Ski Association

sportu i rekreacji, w różnych aspektach tego problemu czynimy permanentne starania dla uświadomienia Armatorom ważności problemu jak również w związku ze stałym postępem technicznym i nowymi możliwościami ich zapobiegania.

Należy mieć na względzie fakt, że wydanie zaleceń doposażenia statków w stałą instalację gaśniczą dla określonych w Państwa raporcie jednostek będzie wiązało się - w przypadku dużej grupy - z koniecznością przebudowy kadłuba oraz instalacji wewnętrznych. Może to spowodować sytuację, iż koszty takiej przebudowy przewyższą wartość jednostki.

W związku z tym zalecenia dotyczące umieszczenia w przepisach technicznych kwestii związanych z ochroną przeciwpożarową, mogą zostać uwzględnione jedynie jako rekomendacje.

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego planuje umieszczenie na stronie internetowej Związku informacji o możliwości przeprowadzenia dobrowolnej inspekcji w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego dla wszystkich jednostek, bez względu na moc silnika przez upoważnionych przez Związek Inspektorów Nadzoru Technicznego.

Z poważaniem,

Wojciech Popławski

*Z up. Admirała*

Przewodniczący Komisji

Inspektorów Technicznych i Rzeczoznawców