



PKBWM-P-47-2017

Szanowny Pan Przewodniczący Cezary Łuczywek

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW MORSKICH

00-928 Warszawa Chałubińskiego 4/6

Sprawa: PKBWM-4213-WIM 44/15-1/17



Odpowiadając na zalecenia skierowane do Stacji Pilotowej w Szczecinie w Raporcie Końcowym nr 44/15 wypadku morskiego polegającego na kolizji statków "Altamar" i "Palica" w porcie Świnoujście w dniu 12 września 2015r. stwierdzam, co następuje:

1. Na zebraniu pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie w dniu 23 lutego bieżącego roku przedstawiono wyniki Raportu oraz omówiono zalecenia PKBWM dotyczące postępowania pilota prowadzącego statek "Altamar" oraz przedstawiono wyniki przeprowadzonych badań modelowych (prób manewrowych) na symulatorze manewrowym na modelu podobnego statku.
Zwrócono uwagę na nieprawidłowość zastosowanego wykorzystania pilota do sterowania statkiem podczas wejścia do portu.
2. Raport przekazano do Komisji Poawaryjnej funkcjonującej przy Stacji Pilotowej w Szczecinie celem:

1/sporzządzenie wewnętrznego raportu zdarzenia

2/zwołanie Komisji Poawaryjnej z zadaniem analizy zdarzenia, ustalenia przyczyn awarii/wypadku, wypracowanie działań i procedur, które pozwolą uniknąć powtórzenia się danego zdarzenia w przyszłości oraz opracowanie informacji o zdarzeniu dla pilotów i załóg kutrów pilotowych podnoszącą ich poziom wiedzy fachowej.

3/sporzządzenie Raportu akcji korygującej w razie uznania takiej konieczności.

Podjęjemy działania wspólnie z morskimi ośrodkami szkoleniowymi, aby procedura odnawiania dyplomu pilota morskiego obejmowała również praktyczne treningi na symulatorze, uwzględniające zalecenia i ćwiczenie manewrów opisanych w raportach PKBWM.

Działania te naszym zdaniem powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa podczas ruchu statku na torze wodnym w i portach.

Z poważaniem

Szef Pilotów - kpt. ż. w. Maciej Łempicki